Turengin YKS, YS

Vaihtoehtojen vaikutustenvertailutaulukko

3.9.2026

	VE A Pohjoinen linjaus (Vaihtoehdot VE A1 ja VE A2)		VE B Nykyinen linjaus		VE C Eteläinen linjaus	
Liikenne						
Päätien (Turengintie) suuntaus	Täyttää ohjearvot	2	Täyttää ohjearvot	2	Täyttää ohjearvot	2
Asematien suuntaus	Liittymän odotustila nykyistä lyhyempi. Tasaus pysyy nykyisellään.	-2	Liittymän odotustila todella pieni, tasaus jyrkentyy huomattavasti nykyisestä	-3	Nykyinen asematie poistetaan, korvaavalla yhteydellä ohejarvot täyttävä suuntaus (Liikekuja)	2
Matka-aika viive Asematiellä	Ei vaikutusta, pysyy nykytilassa	0	Ei vaikutusta, pysyy nykytilassa	0	Matka-aika kasvaa uuden Liikekujan kautta kulkevan yhteyden kautta	-1
Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet	Suuntaukseltaan hyvä päätien eteläpuolinen yhdistetty jkpp, jossa jatkuvuuden epäkohta asemalle. (Asematien geometria liian jyrkkä esteettömälle kululle/portaat eivät palvele esteetöntä kulkua)	0	Suuntaukseltaan hyvä päätien eteläpuolinen yhdistetty jkpp, jossa jatkuvuuden epäkohta asemalle. (Asematien geometria liian jyrkkä esteettömälle kululle/portaat eivät palvele esteetöntä kulkua)	-1	Päätien eteläpuolinen yhdistetty jkpp, jossa jatkuvuuden epäkohta asemalle. (Reitti asemalle pitenee Asematien poistuessa)	-2
Taitorakenteiden laajuus						
Siltarakenteet	Sairaalantien risteyssilta uusitaan (VE A2: Sairaalantien risteyssilta voidaan pitää nykyisellään. Sillalle tehdään suunniteltu peruskorjaus. [+1])	-2	Sairaalantien risteyssilta voidaan pitää nykyisellään. Sillalle tehdään suunniteltu peruskorjaus. Sairaalantien risteyssillan kantavuus on tarkastettava tien tasauksen nousun takia.	-1	Sairaalantien risteyssilta uusitaan.	-2
Tukimuurit	Korkeita tukimuureja tarvitaan paljon.	-2	Ei tarvetta tukimuureille.	2	Tukimuureja tarvitaan, mutta vähemmän kuin vaihtoehdossa VE A.	1
Turvallisuus						
Ajoneuvoliikenne	Päätie on ohjearvojen mukainen ja siten liikenneturvallinen ratkaisu. Asematien tasaus nykytilaa vastaava.	0	Päätie on ohjearvojen mukainen ja siten liikenneturvallinen ratkaisu. Asematien nykyistä jyrkempi tasaus voi vaikeuttaa talvella liikkeellelähtöä	-1	Päätie sekä Liikekujan kautta kulkeva yhteys asemalle ovat ohjearvojen mukaiset ja siten liikenneturvalliset ratkaisut	2
Näkemät	Päätiellä näkemät täyttyvät ohjearvojen mukaisesti (VE A2 päätien näkemät täyttävät ohjearvot, johtuen Sairaalatien säilyttämisestä.**[-1]**). Asematien näkemät eivät täyty jyrkän tasauksen takia	-1	Päätiellä näkemät täyttyvät ohjearvojen mukaisesti. Asematien näkemät eivät täyty jyrkän tasauksen takia	-1	Päätiellä sekä Liikekujan kautta asemalle kulkevalla yhteydellä näkemät täyttyvät ohjearvojen mukaisesti	3
Jalankulku ja pyöräily	Päätien etelän puolella kulkeva jkpp parantaa turvallisuuden laatutasoa. Asemalle ei ole esteetöntä kulkua (hissi ratkaisu mahdollinen)	-1	Päätien etelän puolella kulkeva jkpp parantaa turvallisuuden laatutasoa. Asemalle ei ole esteetöntä kulkua (hissi ratkaisu mahdollinen)	-1	Päätien etelän puolella kulkeva jkpp parantaa turvallisuuden laatutasoa. Asemalle esteetön kulku Liikekujan kautta, kiertohaitta kuitenkin jää (hissi ratkaisu mahdollinen)	0
Maisema ja maankäyttö						
Kiinteistö vaikutukset	Päätien pohjoispuolella sijaitsevilta kiinteistöiltä lunastetaan tiealuetta	-2	Päätien pohjoispuolella sijaitsevilta kiinteistöiltä lunastetaan tiealuetta vähän	-1	Liikekujan kautta kulkeva uusi katuyhteys asemalle vaatii alle jäävän kiinteistön lunastusta	-3
Vaikutus maisemaan	Korkeat tukimuurit aiheuttavat maisemahaitan	-1	Ei merkittäviä vaikutuksia maisemaan, eniten nykytilaa vastaava ratkaisu maisemallisesti	1	Ei merkittäviä vaikutuksia, tien suuntaus muuttuu nykyisestä	0
Asemakaava muutoksen tarve	Aiheuttaa kaavamuutoksen	-2	Vähäisin kaavamuutoksen tarve, eniten nykyistä kaavaa vastaava tilanne	-1	Aiheuttaa kaavamuutoksen	-2
Maankäytön kehittymisen mahdollisuudet	Ei merkittävää vaikutusta	0	Ei merkittäviä vaikutuksia	0	Purettavan Asematien tilalle on mahdollisuus rakentaa lisää pysäköintitilaa tms. Uuden Liikekujan varrella uutta maankäyttöä?	2
Luonto						
Luontoarvot (pienvesikohteet, luontotyypit, eläinlajit)	Ei tiedossa olevia vaikutuksia	3	Ei tiedossa olevia vaikutuksia	3	Ei tiedossa olevia vaikutuksia	3
Päästöt rakentamisesta (tiet +sillat)	2029075	1	1964003	0	1844947	2
Pohjavedensuojaus	Mahdollisesti tarvitaan suojausta suunnittelualueelle, tulee tarkentaa seuraavissa suunnitteluvaiheissa	-2	Mahdollisesti tarvitaan suojausta suunnittelualueelle, tulee tarkentaa seuraavissa suunnitteluvaiheissa	-2	Mahdollisesti tarvitaan suojausta suunnittelualueelle, tulee tarkentaa seuraavissa suunnitteluvaiheissa	-2
Toteutettavuus						
Pohjanvahvistukset	Ei tiedossa olevia pohjanvahvistuksia, maanvarainen perustus	2	Ei tiedossa olevia pohjanvahvistuksia, maanvarainen perustus	2	Ei tiedossa olevia pohjanvahvistuksia, maanvarainen perustus	2
Johto- ja laitesiirrot	Tele- ja kaapeli siirtoja	-1	Tele- ja kaapeli siirtoja	-1	Tele- ja kaapelisiirtoja sekä alikulun pumppaamon siirto Liikekujan alta	-2
Rataportaalin siirrot	Portaalin siirto	-1	Ei portaalin siirtoja	2	Portaalin siirto	-1
Työnaikaiset liikennejärjestelyt toteutettavuuden näkökulmasta	Nykyistä siltaa käytetään työnaikaisesti	2	Erillinen kiertotie ja varasilta	-3	Nykyistä siltaa käytetään työnaikaisesti	2
Talous						
Elinkaarikustannukset	Sairaalatien sillan uusimisen elinkaarikustannukset riippuu VEA1 tai VEA2	0	Elinkaarikustannuksena Sairaalatien sillan uusiminen myöhemmässä vaiheessa	-2	Sairaalatien sillan uusiminen ei aiheuta elinkaarikustannuksia myöhemmässä vaiheessa	2
Kustannukset HOLA	4351000	1	4737000	0	4215000	2
	Kustannukset sis. Uusi ylikulkusilta, tukimuurit, uusi sairaalantien silta,		Kustannukset sis. Uusi ylikulkusilta, tukimuurit, Sairaalantien sillan korjaus, kiertotiesilta		Kustannukset sis. Uusi ylikulkusilta, tukimuurit, uusi sairaalantien silta,	
Vaihtoehtojen pisteet, yhteensä		**-6**		**-6**		**10**

Vihreä= 2-3 pistettä
Keltainen= 1 / -1 pistettä
Punainen= -2 / -3 pistettä

(-4)