



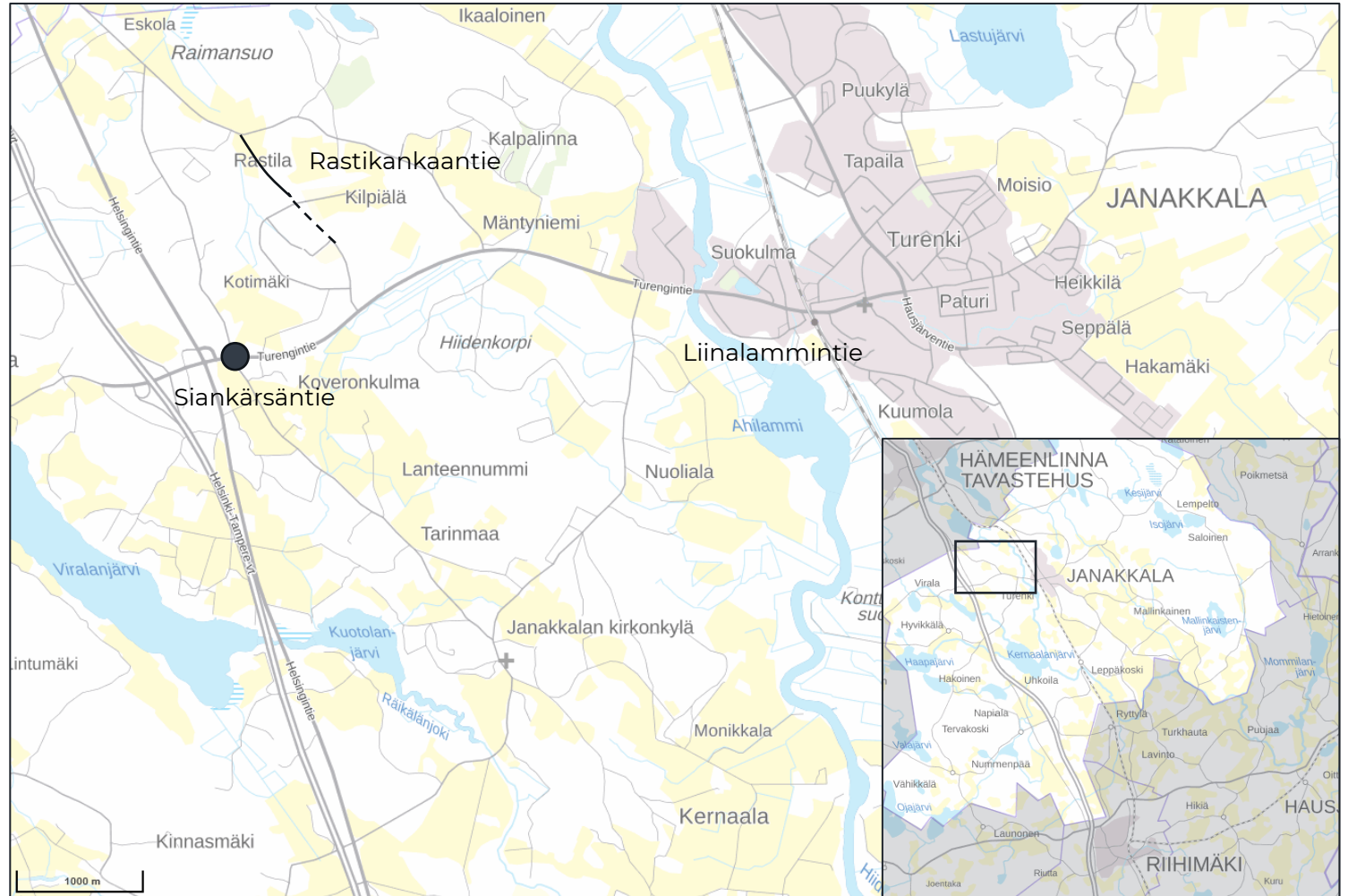
Liikennesuunnitelmat (Janakkala) Siankärsäntie ja Rastikankaantie

5.6.2025

Suunnittelualue

Suunnitelmat sijoittuvat Janakkalan kunnan keskiosassa Turengin taajaman länsipuolelle Turengintielle (seututie 292) sekä Rastilan alueelle nykyisen Rastikankaantien pohjoispuolelle. Suunnitelma sivuaa Rastikankaan työpaikka-aluetta.

- Turengintien (st 292) nykytilanne
 - Nopeusrajoitus 50-70 km/h (kohteiden alue)
 - KVL 4847-5330 (raskaita 5-6 %)
 - Valaistus koko matkalla (1,6 km pohjoispuolella, 1,6 km eteläpuolella)



Suunnittelualue. Pohjakartat ©: Paikkatietoikkuna



Aikaisemmat suunnitelmat

- Maanteiden 130 ja 292 liikenneselvityksen päivitys (WSP 2020)
- Turengintien yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä välillä Viralan ETL – Rastilantie, esisuunnitelma (WSP 2022)

Lähtökohdat lyhyesti

Siankärsäntien liittymä

Siankärsäntien liittymään on esitetty parannustoimenpiteenä mahdollinen liikennevalot tai yhteyden kääntö Rastikankaantielle Maanteiden 130 ja 292 liikenneselvityksen päivityksessä (WSP 2020). Myöhemmin toimenpiteenä on esitetty myös Siankärsäntien siirto liittymän porrastamiseksi. Siankärsäntie on esitetty Rastikankaan osayleiskaavassa siirrettäväksi idemmäksi nykyisen Siankärsäntien ja Santasillantien nelihaaraliittymän poistamiseksi. Liittymäsuunnitelmassa tulee huomioida esisuunnitelma Turengintien yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä välillä Viralan ETL – Rastilantie (WSP 2022).

Rastikankaantien jatko

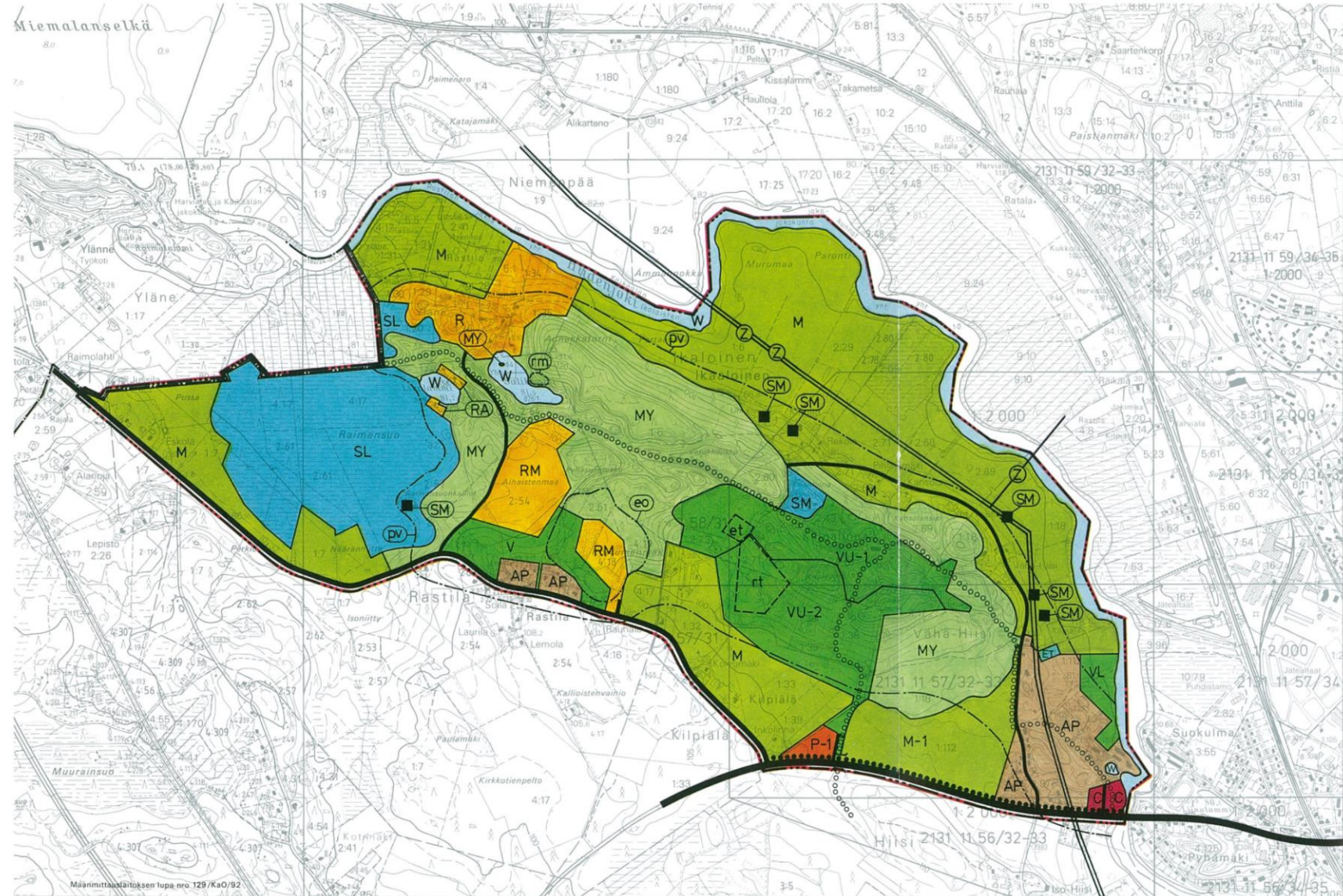
Maankäyttö Rastikankaan alueella tulee lisääntymään alueen kaavoituksen myötä. Rastikankaantieltä on esitetty jatkoyhteys Rastilantielle Maanteiden 130 ja 292 liikenneselvityksen päivityksessä (WSP 2020). Yhteys on esitetty myös lainvoimaisessa osayleiskaavassa. Rastikankaan jatkeen yhteyteen on osoitettu osayleiskaavassa kevyen liikenteen yhteys. Rastilantien itäpuolelle jäävä haara on esitetty selvityksessä alisteiseksi.

Jatkokeskusteluissa Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa päädyttiin kuitenkin esittämään Rastikankaantien jatke pojoiseen liittyväksi alisteisena Rastilantielle.

Kaavoitus

Yleiskaava

Rastikankaantien jatkeen suunnittelualuetta sivuaa Turengin-Sälilammin osayleiskaava, jossa Rastilantie on esitetty tienä. Kaava sijoittuu Hiidenjoen ja Rastilantien väliselle alueelle.



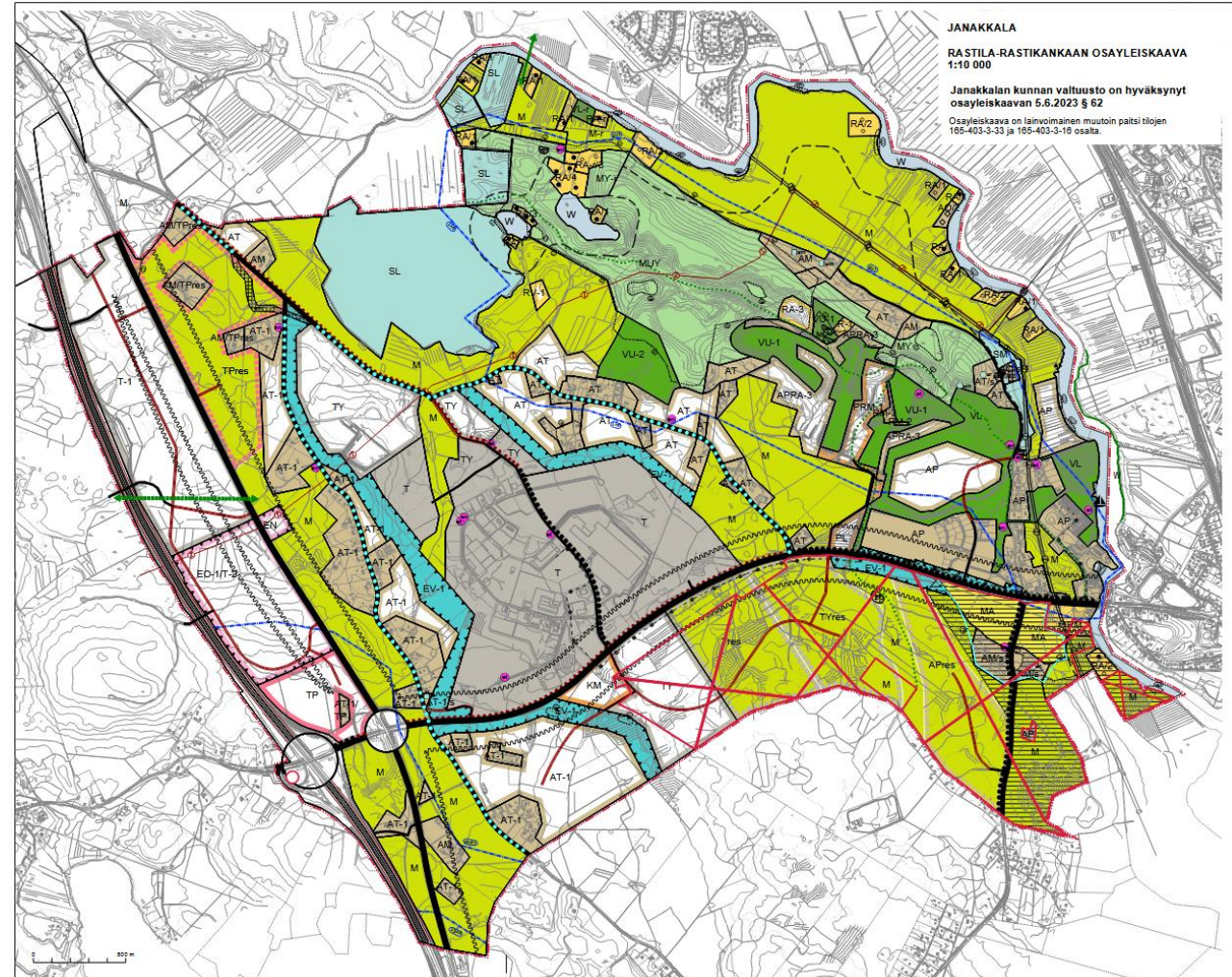
Ote Turengin-Sälilammin osayleiskaava. Kaava ©: Janakkalan kunta

Kaavoitus

Yleiskaava

Alueella on voimassa Rastila-Rastikankaan osayleiskaava. Kaava on hyväksytty 5.6.2023.

Siankärsäntien liittymä on esitetty siirrettäväksi idemmäksi. Yleiskaavassa on esitetty Rastikankaantien jatke Rastilantielle ja Rastilantien itähaara on osoitettu alisteiseksi uudelle yhteydelle. Yhteyden rinnalle on osoitettu kevyen liikenteen väylä.



Rastila-Rastikankaan osayleiskaava. Kaava ©: Janakkalan kunta

Kaavoitus

Asemakaava

Asemakaavoitettu alue ulottuu Turengin keskustasta Siankärsäntiehen saakka. Siankärsäntie ei ole asemakaavoitettu. Rastikankaantie on asemakaavoitettu kaduksi. Liinalammintie on katu.



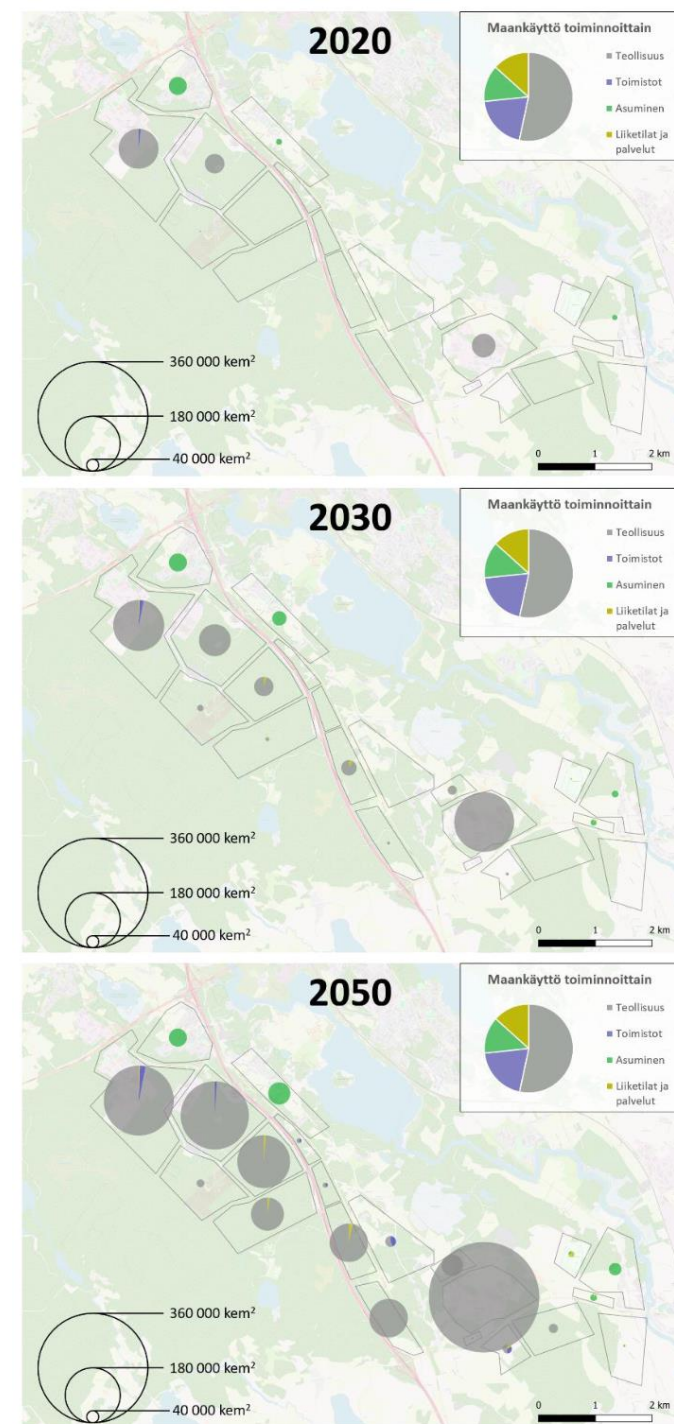
Maanteiden 130 ja 292 liikenneselvityksen päivitys

Liikenneselvityksessä tarkasteltiin Helsingintien (mt 130) ja Turengintien (mt 292) toimivuutta ympäröivän maankäytön kehityksen myötä. Alueen kerrosneliöennusteiden pienennyttyä alkuperäisessä selvityksessä käytetyistä oletuksista liikenneselvitys päivitettiin. Päivityksessä muutettiin liikenne-ennusteen kertoimia paremmin nykytilannetta vastaaviksi ja arvioitiin uudestaan alkuperäisessä selvityksessä esitetyt liikenne-ennusteet ja toimenpide-ehdotukset.

Liikenteen ennustettiin kasvavan Turengintiellä vuoteen 2030 mennessä maankäytön kasvun myötä 45 % vuoteen 2020 verrattuna (IHT). Vuoteen 2050 mennessä liikenteen määrä ennustettiin kaksinkertaistuvan vuoteen 2020 verrattuna (IHT).

Ilman parannustoimenpiteitä vuonna 2030 Turengintien ja Helsingintien rampin liittymässä Helsingintielle kerääntyisi muuta liikennettä häiritsevää jonoa. Myös Turengintien puolella välityskyvyn raja olisi hetkittäin lähellä. Ongelmaksi nostettiin myös Rastikankaantien liittymä Turengintiellä.

2050 Turengintien ja Helsingintien liittymän ongelma vaikuttaisi jo Santasillantien risteykseen.



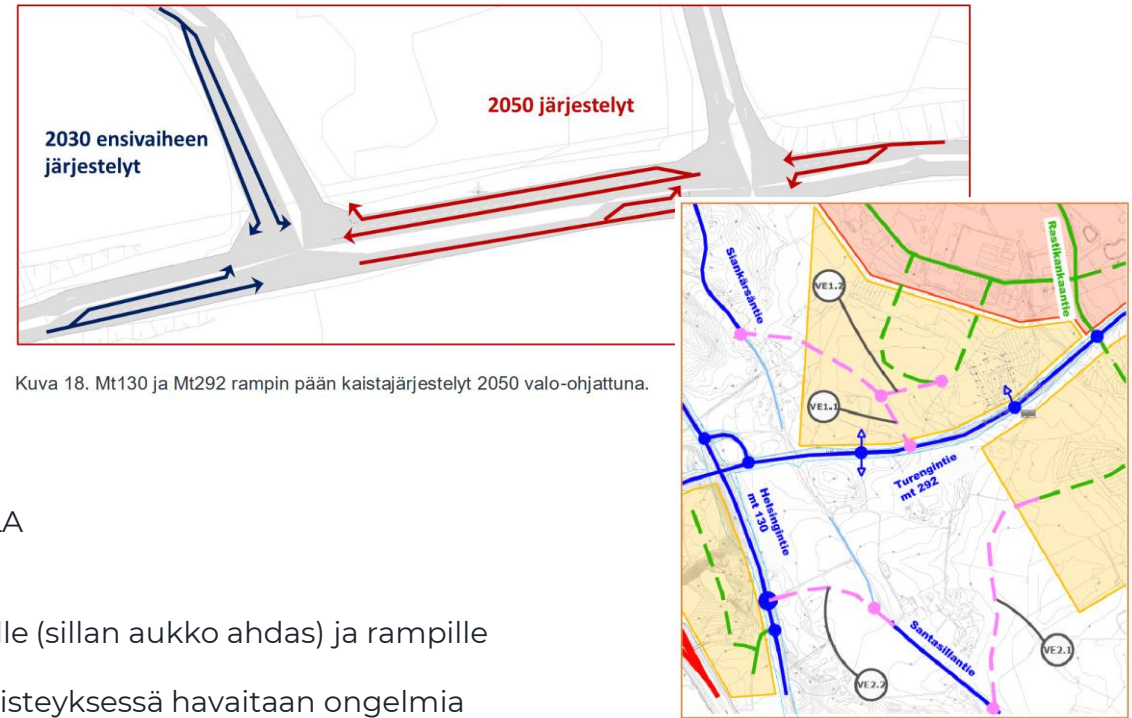
Maanteiden 130 ja 292 liikenneselvityksen päivitys - toimenpiteet

Parantamisehdotus: MT 130 JA MT 292 RAMPIN LIITTYMÄ MT 292:LLA
2030

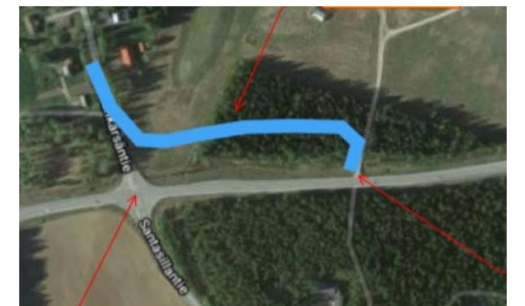
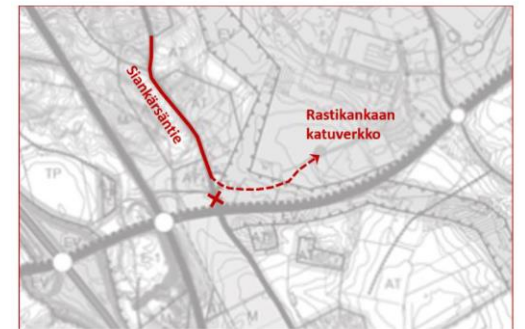
- Ryhmittymiskaista mt 292 lännestä vt 3:n suunnasta vasemmalle (sillan aukko ahdas) ja rampille
- Vähintään varaudutaan valo-ohjaukseen: toteutetaan heti, jos risteyksessä havaitaan ongelmia

2050

- Valo-ohjaus. **Valo-ohjaus johtaa todennäköisesti myös tarpeeseen ohjata Santasillantien / Siankärsäntien risteys valoilla.**
- Ryhmittymiskaista mt 292:lle Turengin suunnasta rampille
- Santasillantien risteykseen tarvitaan (lyhyet) vasemmalle kääntyvä ryhmittymiskaistat, jotta pääsuunnan valo-ohjaus saadaan toimimaan kunnolla.
- Vaihtoehto: Santasillantien ja Siankärsäntien sivuhaarojen mahdollinen katkaisu ja liittäminen mt 30:lle / Rastikankaan katuverkkoon.
- Siankärsäntien ratkaisua on täsmennetty selvityksen valmistumisen jälkeen 9.2.2021 (sininen viiva)



Kuva 18. Mt130 ja Mt292 rampin pään kaistajärjestelyt 2050 valo-ohjattuna.

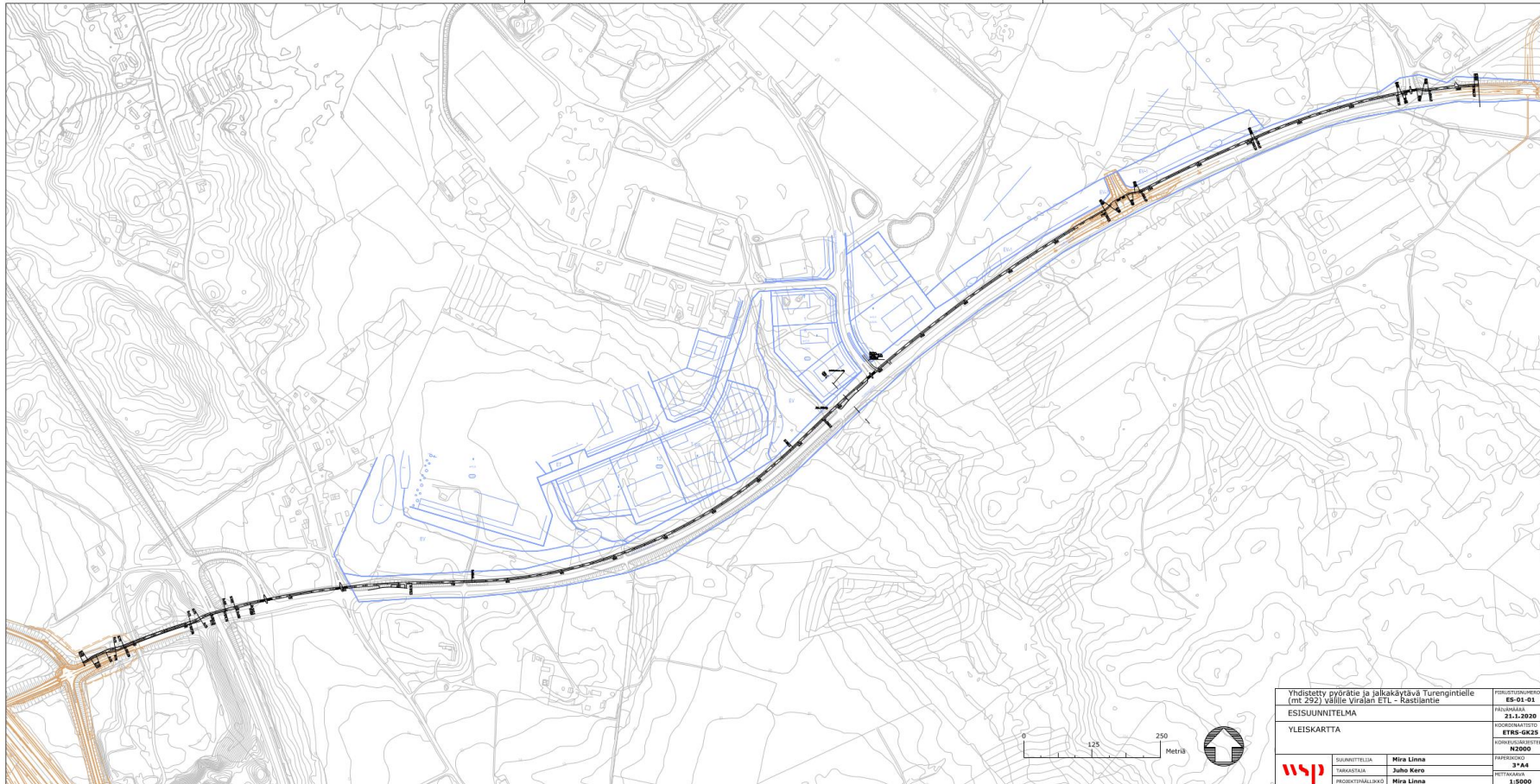


Oikealla ylhäällä: Mt 130 ja mt 292 rampin liittymän ryhmittymiskaistajärjestelyt.

Oikealla alhaalla: Siankärsäntien ja Santasillantien liittymäjärjestelyt.

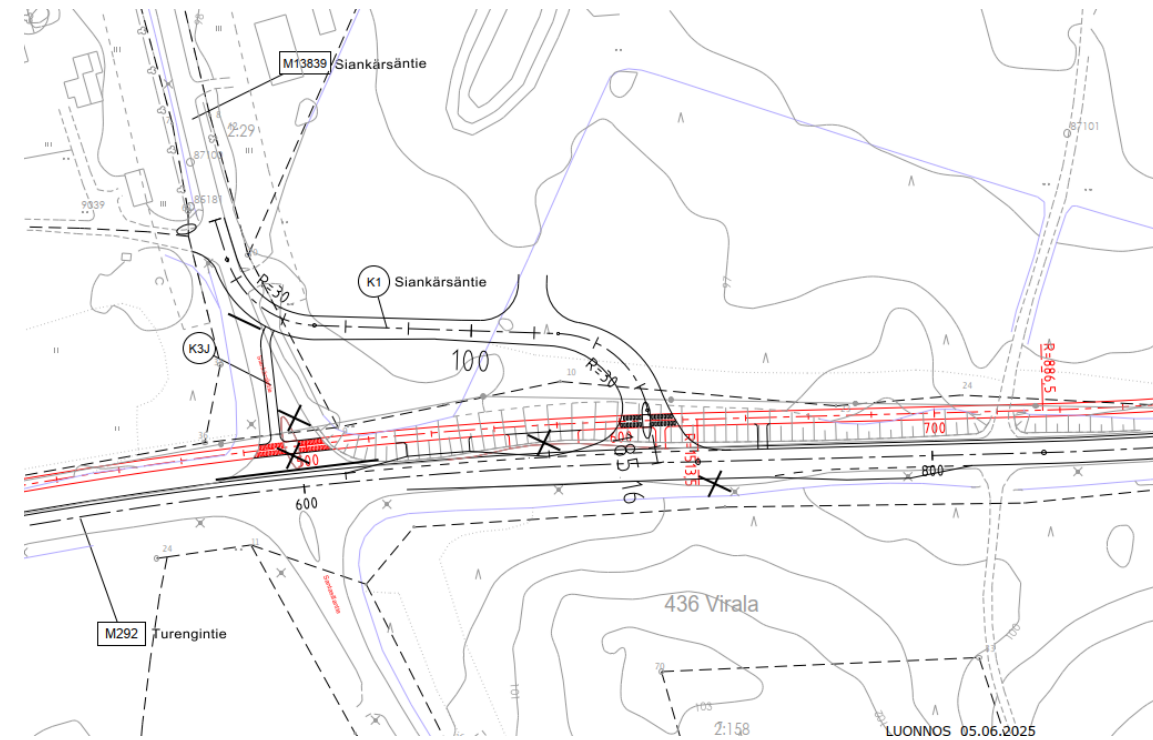
Lähde ©: Maanteiden 130 ja 292 liikenneselvityksen päivitys, WSP

Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Turengintielle (mt 292) välillä Viralan ETL – Rastilantie, esisuunnitelma 2022



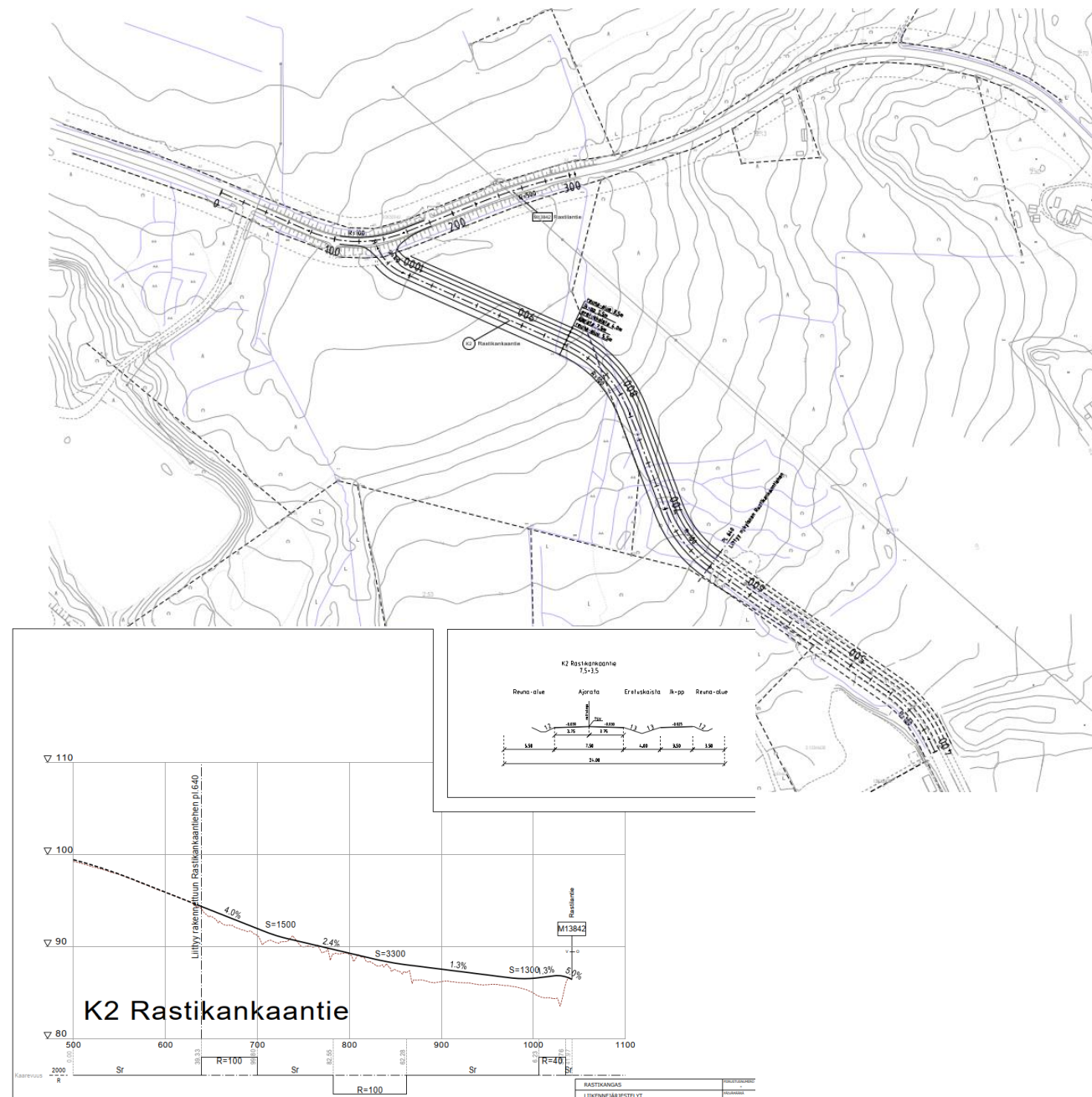
Esitetyt suunnitteluratkaisut (Siankärsäntie – Mt292)

- Liittymän porrastaminen ja liittymässä vaistötila
- Linja-autopysäkkien järjestelyt uuden ratkaisun mukaisiksi
- Siankärsäntien uudelta linjaukselta yhteys Rastikankaan alueen maankäyttöön.
- Huomioitu mt 292 pohjoispuolen jk/pp-suunnitelma.



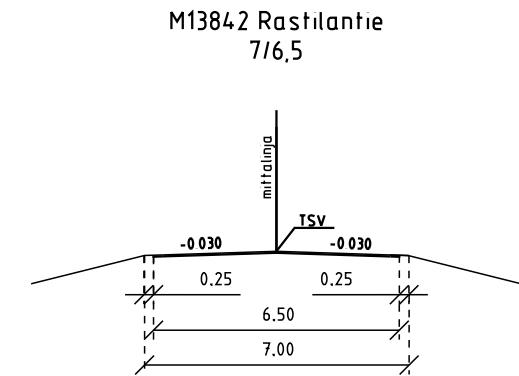
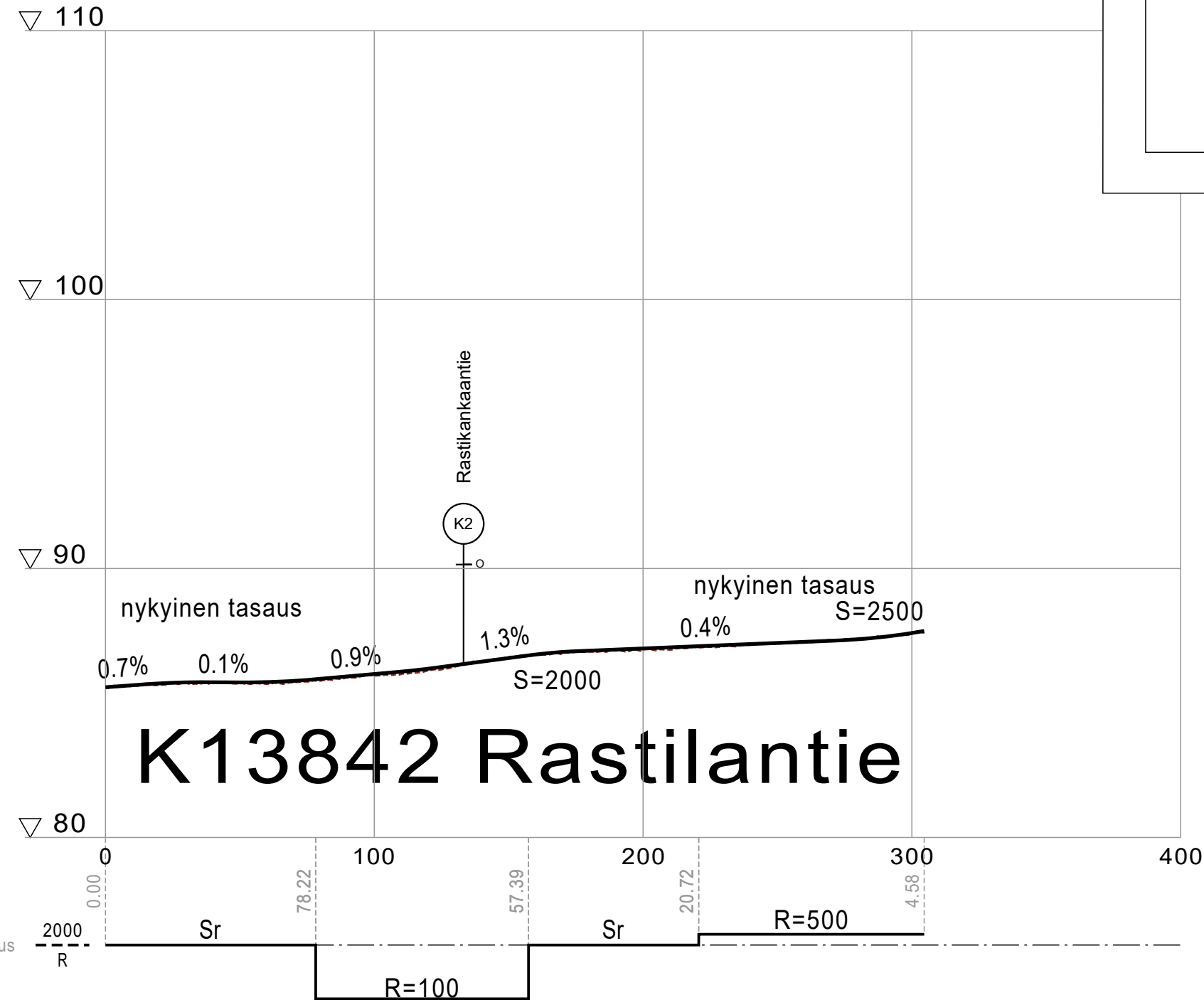
Esitetyt suunnitteluratkaisut (Rastikankaantien jatka Rastilantielle)

- Rastikankaantie jatketaan pohjoisessa Rastilantielle asti, jolloin Rastikankaan alueelta aukeaa yhteys uuden Moreeni-Rastikangas-eritasoliittymän suuntaan. Rastilantie säilyy pääsuuntana. Rastikankaantien varteen esitetään jalankulku- ja pyörätie, kuten jo toteuttulla eteläosallakin on.
- Uuden katuyhteyden pituus on noin 700 m.
- Toimenpide ei vaadi pohjavesisuojausta.
- Lisäksi tulee varautua kapean Rastilantien (päällystelevyys 6,7-7 m) levenyttämiseen välillä Rastikankaantie – mt 130 (noin 2,3 km), jotta yhteys palvelee raskasta liikennettä uuteen Moreenin eritasoliittymään.



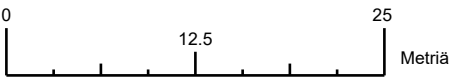
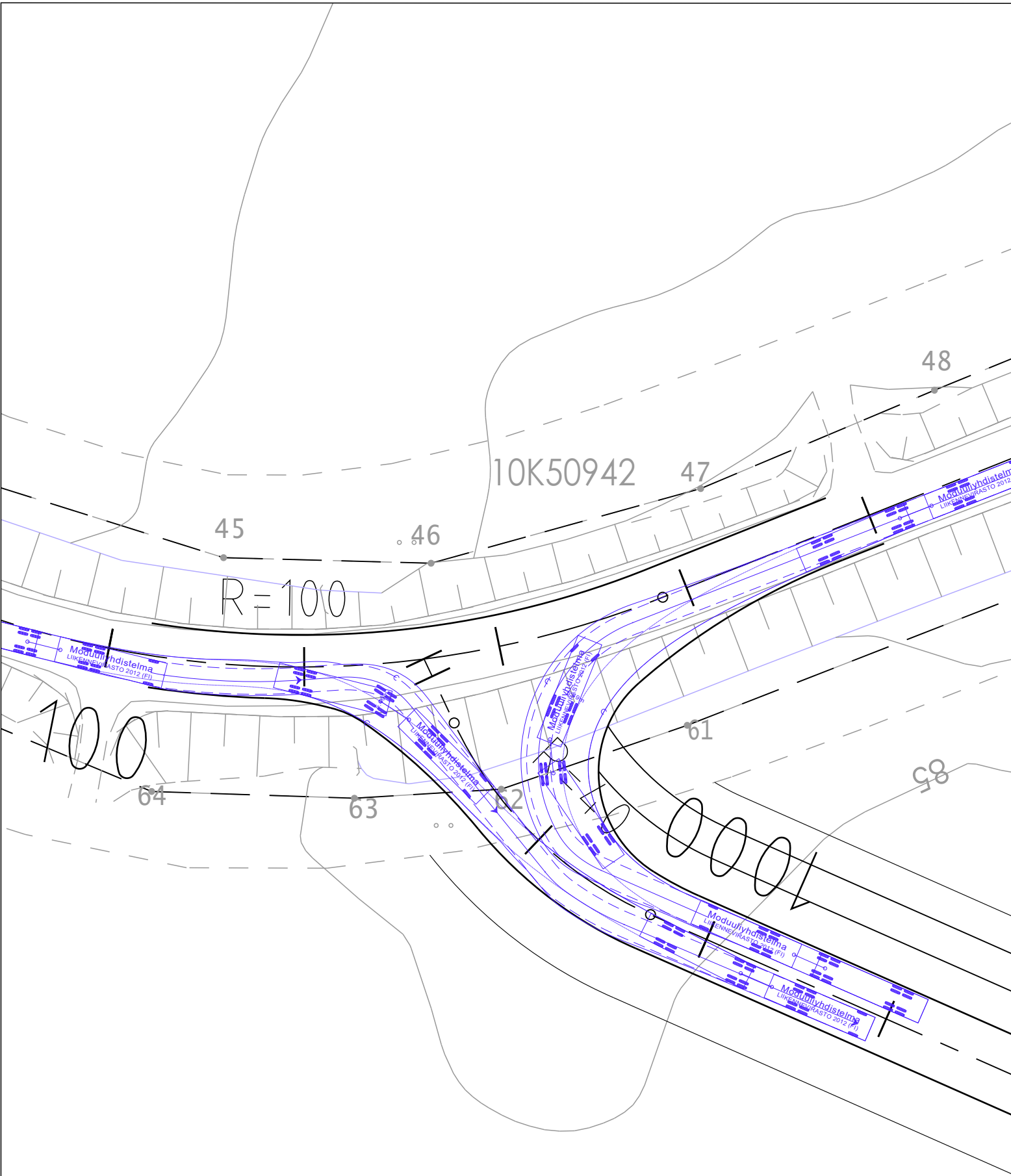


LUONNOS 05.06.2025			PIIRUSTUSNUMERO
RASTIKANGAS			-
LIIKENNEJÄRJESTELYT			PÄIVÄMÄÄRÄ
SUUNNITELMAKARTTA RASTILANTIE			-
			KOORDINAATISTO
			ETRS-GK25
			KORKEUSJÄRJESTELMÄ
			N2000
	SUUNNITTELIJA	Ollipekka Pakkanen	PAPERIKOKO
	TARKASTAJA	-	A2
	PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ	Juho Kero	MITTAKAIVA
			1:2000



LUONNOS 05.06.2025

RASTIKANGAS			PIIRUSTUSNUMERO
-			-
LIIKENNEJÄRJESTELYT			PÄIVÄMÄÄRÄ
-			-
PITUUSLEIKKAUS JA POIKKILEIKKAUS RASTILANTIE			KOORDINAATISTO ETRS-GK25
			KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
	SUUNNITTELIJA	Ollipekka Pakkanen	PAPERIKOKO
	TARKASTAJA	-	A3
	PROJEKTIPÄÄLLIKÖ	Juho Kero	MITTAKAAVA
			1:1000



LUONNOS 05.06.2025

MODUULIYHDISTELMÄ 25,25m AJOTAPA A			RASTIKANGAS	PIIRUSTUSNUMERO
PITUUS = 25,25 m	KORKEUS = 4,4 m		AJOURATARKASTELUT	PÄIVÄMÄÄRÄ
LEVEYS = 2,6 m	KÄÄNTÖSÄDE = 12,0 m		M13842 RASTILANTIE // K! RASTIKANKAANTIE	KOORDINAATISTO
				ETRS-GK25
				KORKEUSJÄRJESTELMÄ
				N2000
				PAPERIKOKO
				A3
				MITTAKAAVA
				1:500