

Harvialan osayleiskaava-alue,
Alikartanontien mahdollinen linja-
autoreitti ja sen tuomat mahdollisuudet
kehittää jalankulun ja pyöräilyn
yhteyksiä
21.11.2024

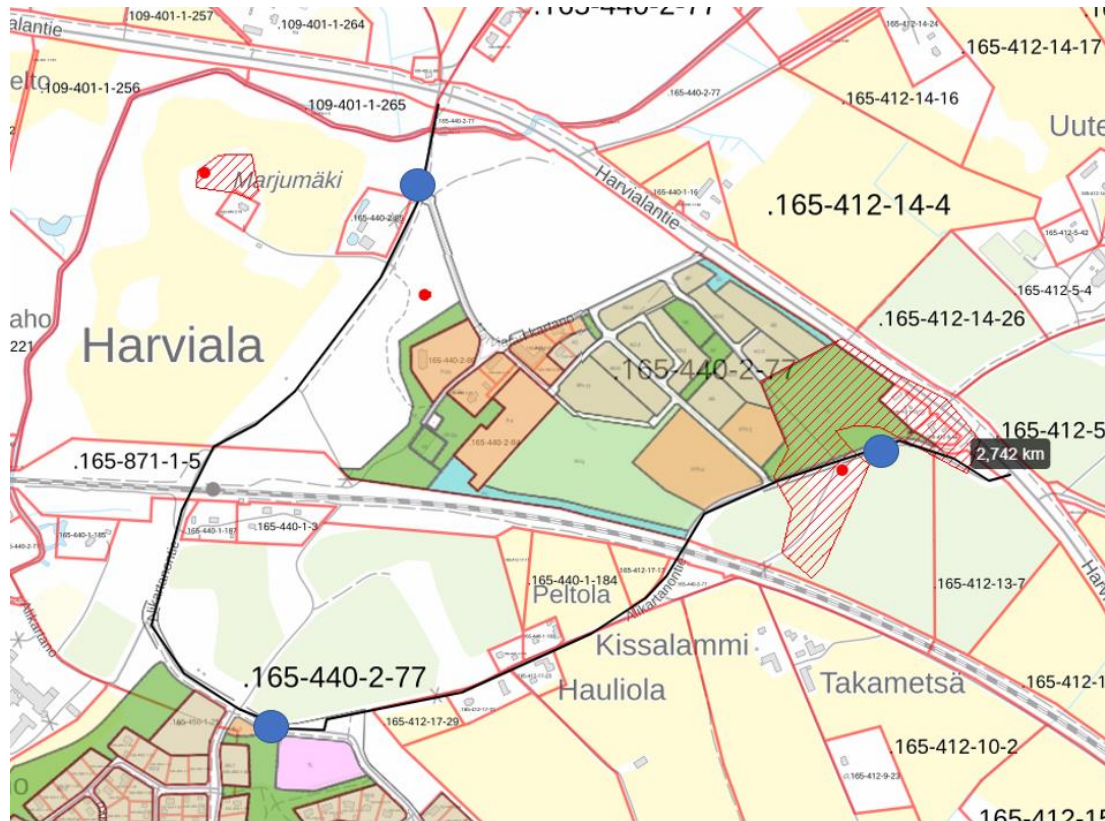
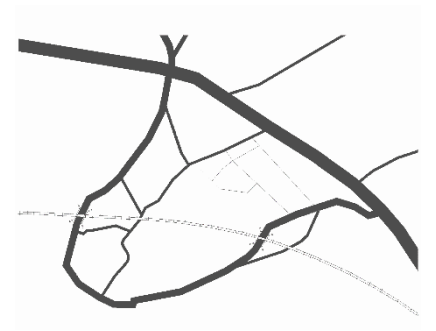


Selvityksen tarkoitus

Selvityksen tarkoituksena oli tutkia, olisiko Harvialan Alikartanontien muodostaman lenkin kautta mahdollista esittää paikallisliikenteen linja-autoliikennettä. Linja-autoliikenteen mahdollisuuksia ja tarvittavia parannuksia tutkittiin tien vaaka- ja pystygeometrian sekä katutyyppien ja tilanvarausten osalta. Lisäksi pyrittiin kehittämään jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Alikartanontien vaikutusalueen asuinalueilta Harvialan koululle.

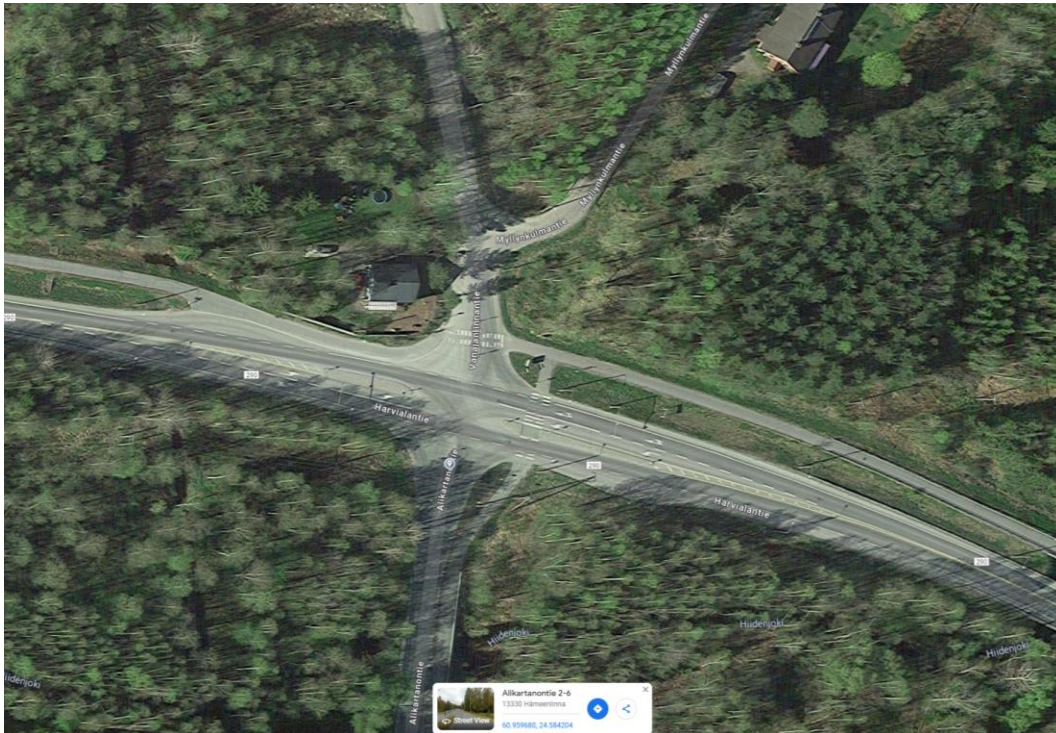
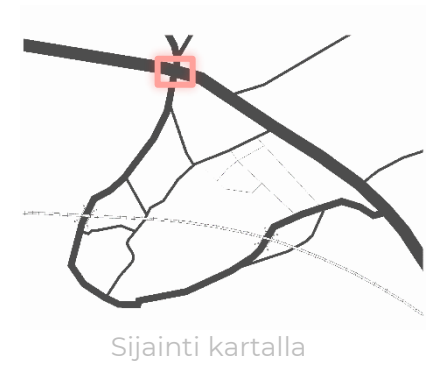
Harvialan alue

Linja-autoreitin linjaus sekä nykyiset ja tavoitellut uudet pysäkkiparien paikat.



Harvialantien ja Alikartanontien liittymä

Harvialantien ja Alikartanontien läntiseen kanavoituun nelihaaraliittymään ei ole esitetty muutoksia.



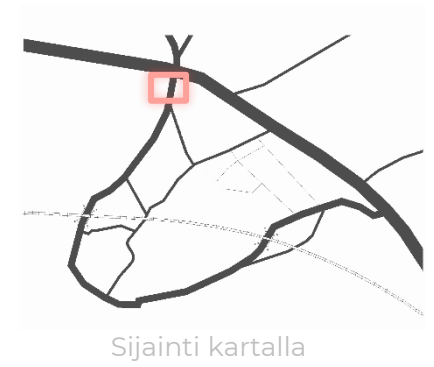
Harvialantien ja Alikartanontien liittymä



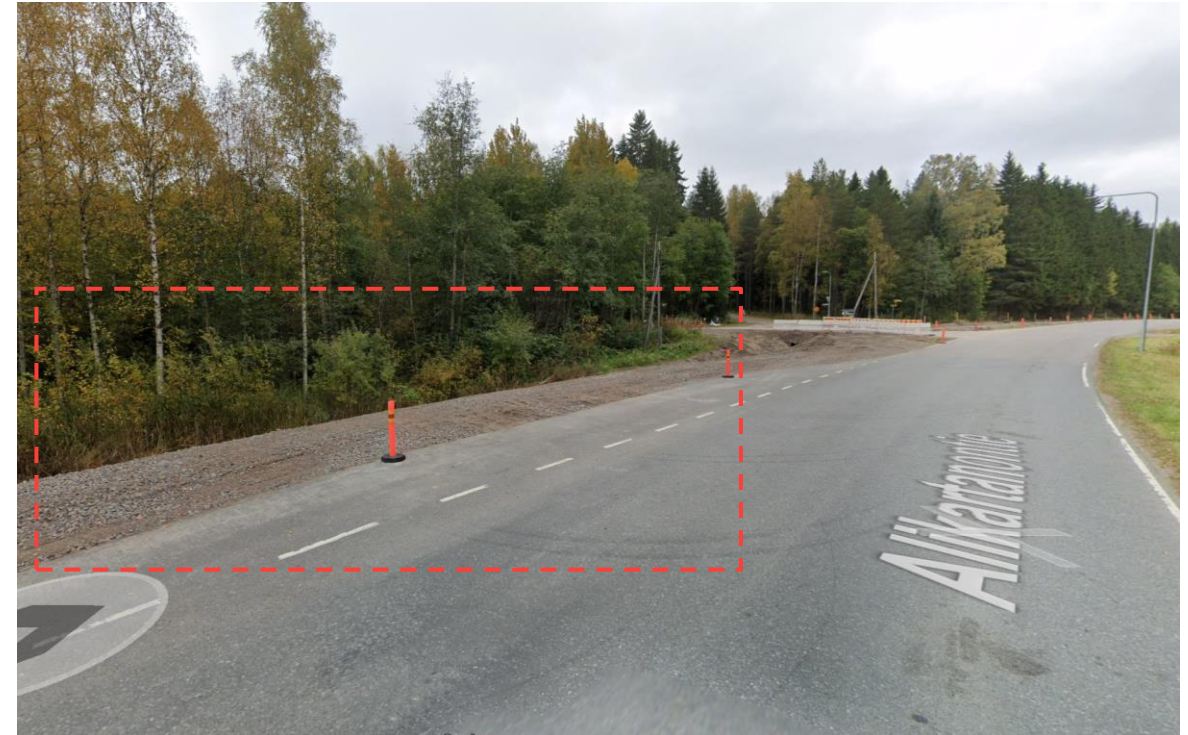
Alikartanontie

Harvialantien ja Alikartanontien liittymä (liittymän etelänpuoleinen pysäkkipari)

Mahdollinen linja-autopysäkin paikka Harvialantien eteläpuolella Alikartanonttiellä pohjoiseen. Pysäkki voidaan toteuttaa ajoratapysäkkinä. Alikartanonttien itäpuolella kulkee nykyään yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä Harvialantien liittymästä etelään aina Harvialan rantatielle saakka.



Mahdollinen alue bussipysäkille

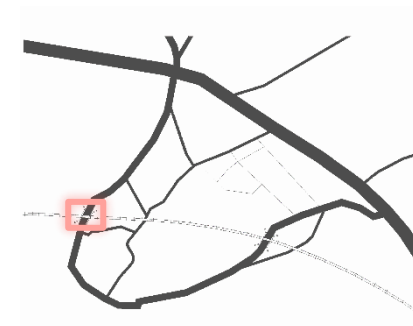


Mahdollinen alue bussipysäkille

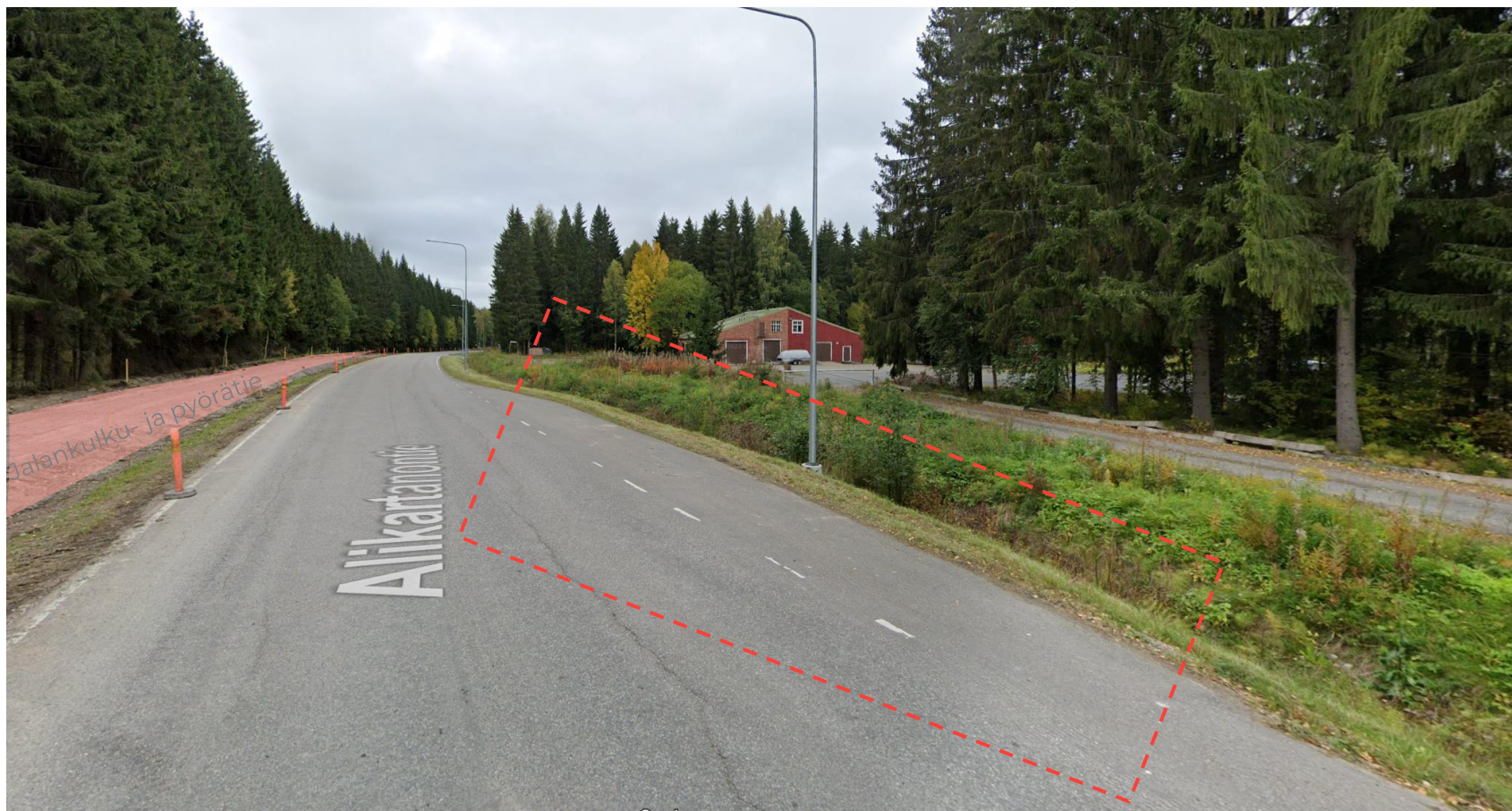
Harvialantien ja Alikartanontien liittymä (liittymän eteläpuoleinen pysäkkipari)

Mahdollinen linja-autopysäkin paikka (nykyinen pysäkki) Harvialantien eteläpuolella Alikartanontiellä etelään. Pysäkki voidaan toteuttaa ajoratapysäkkinä, jolloin pysäkillä mahdollistuu odotustila.

Alkartanontien itäpuolella kulkee nykyään yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä Harvialantien liittymästä etelään aina Harvialan rantatielle saakka.



Sijainti kartalla

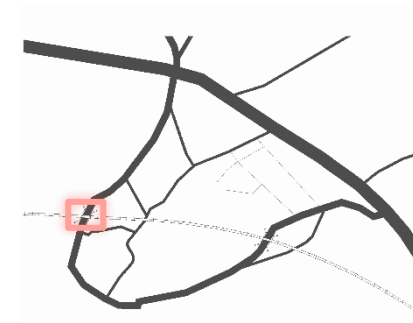


Olemassa oleva pysäkki Alikartanontiellä (kuva otettu syyskuussa 2020)

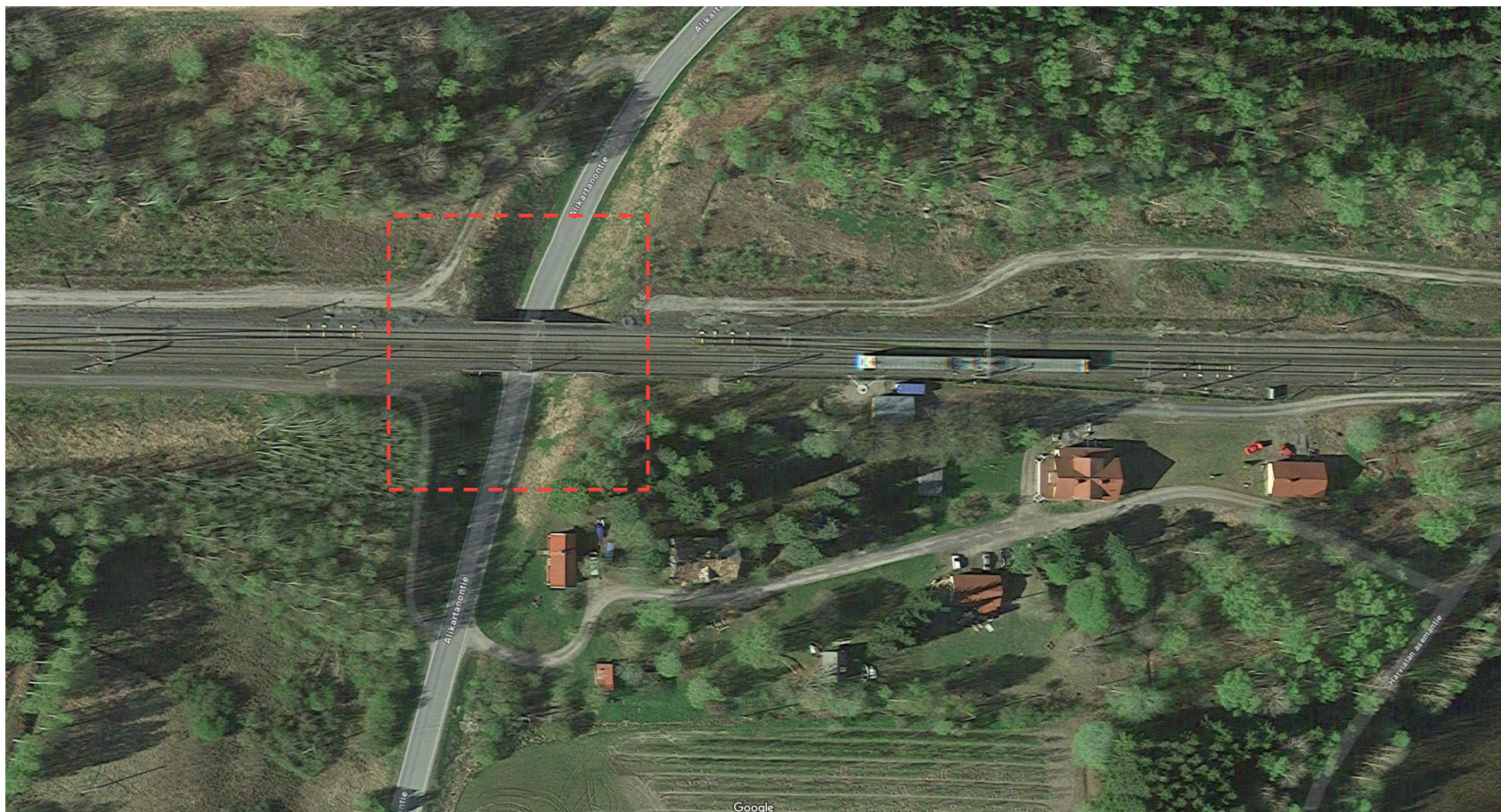
Jalankulku- ja pyörätie ovat toisella puolella bussipysäkkiä

Junaradan läntinen alikulku Alikartanonttiellä

Sillan alikulkukorkeus 4,4 m mahdollistaa paikallisliikenteen linja-autoliikenteen. Tulevaisuudessa sillan molemmin puolin Alikartanonttielle kannattaa merkitä korkeusrajoitus 4,2 m.

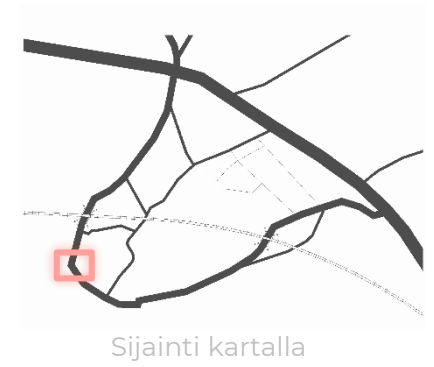


Sijainti kartalla



wsp Alikartanontie yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän puolenvaihto

Alikartanontien yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän puolen vaihto tapahtuu tien linjaosuudella. Jatkossa voi tarvittaessa pohtia suojatien korottamista ja linja-autoliikenteen toteutuessa niin, että korotus on mitoitettu linja-autoliikenteelle.



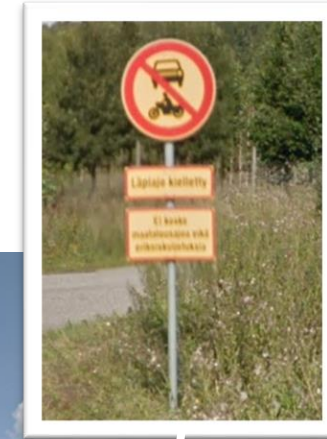
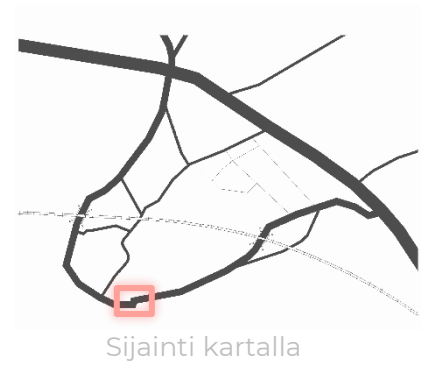
Jalankulku- ja pyörätie jatkuu toisella puolella tietä



Suojatie

Alikartanontie rajoitettu osuus

Alikartanonttiellä on nykytilanteessa läpiajolta rajoitettu sekä maatalous- ja erikoiskuljetusliikenteelle sallittu osuus. Tätä osuutta on kaavailtu otettavaksi lisäksi ainakin linja-autoliikenteen käyttöön kylätieosuutena.



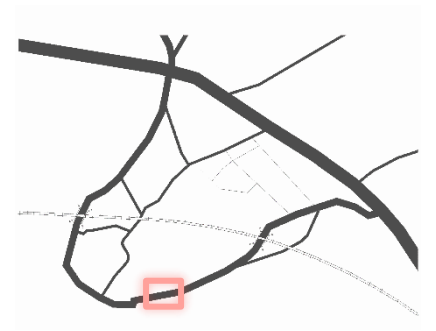
Alikartanontien kylätieksi kaavailtu osuus



Alikartanontien yhdistyminen rajoitetulle osuudelle nykytilanteessa

Alikartanontie, nykytilanne

Alikartanontien rajoitettu osuus ja sen jatko pohjoiseen Harvialantien alikululle on Alikartanontien vaikutusalueen koululaisten pääyhteys Harvialan koululle. Tällä hetkellä jalankulkua ja pyöräilyä ei ole erotettu ajoneuvoliikenteestä ja tie on kapea. Tätä osuutta on esitetty muutettavaksi rajoitetun osuuden osalta kylätieksi ja pohjoispään osalta on esitetty lisättäväksi jalankulun ja pyöräilyn yhteys kylätien jatkumona tien länsipuolella nykyisiin Harvialantien alikulun kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiin.



Sijainti kartalla



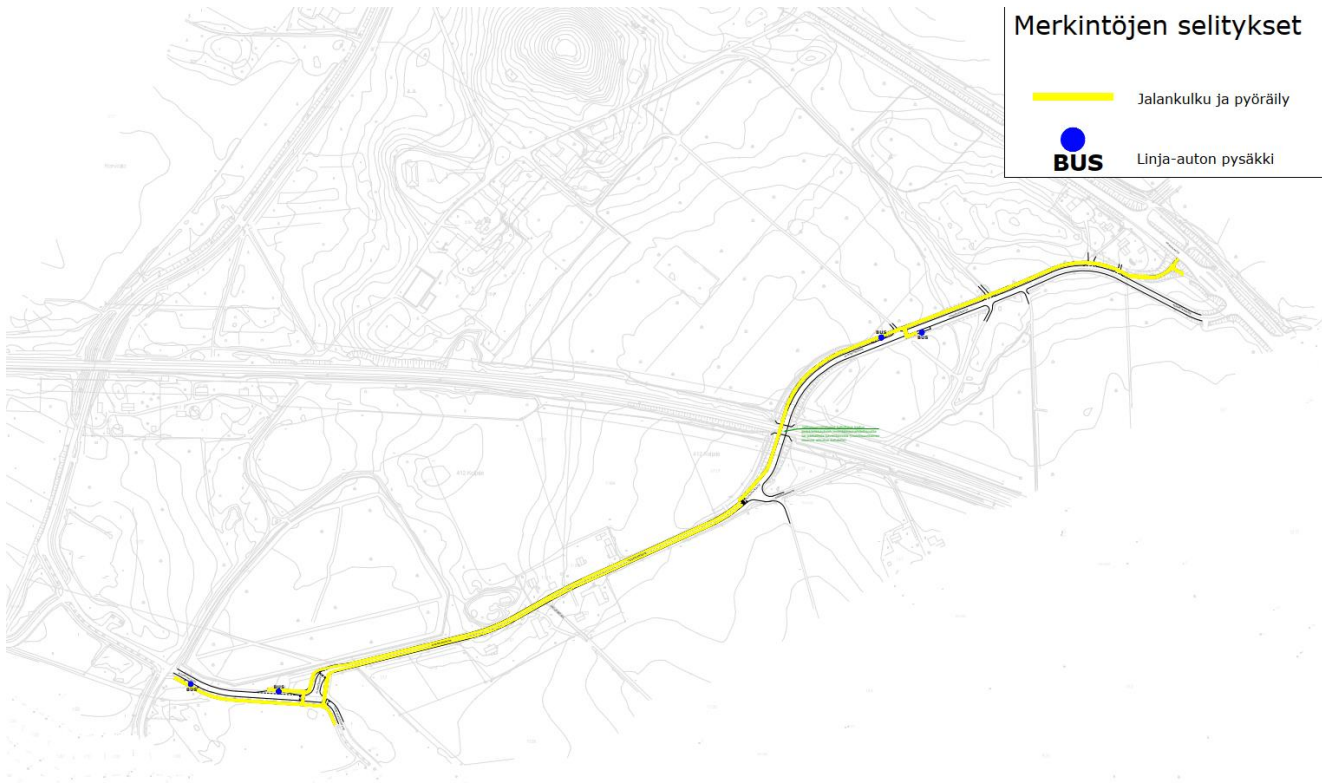
Koululaiset matkalla kouluun.



Ei erillistä väylää jalankulkijoille.

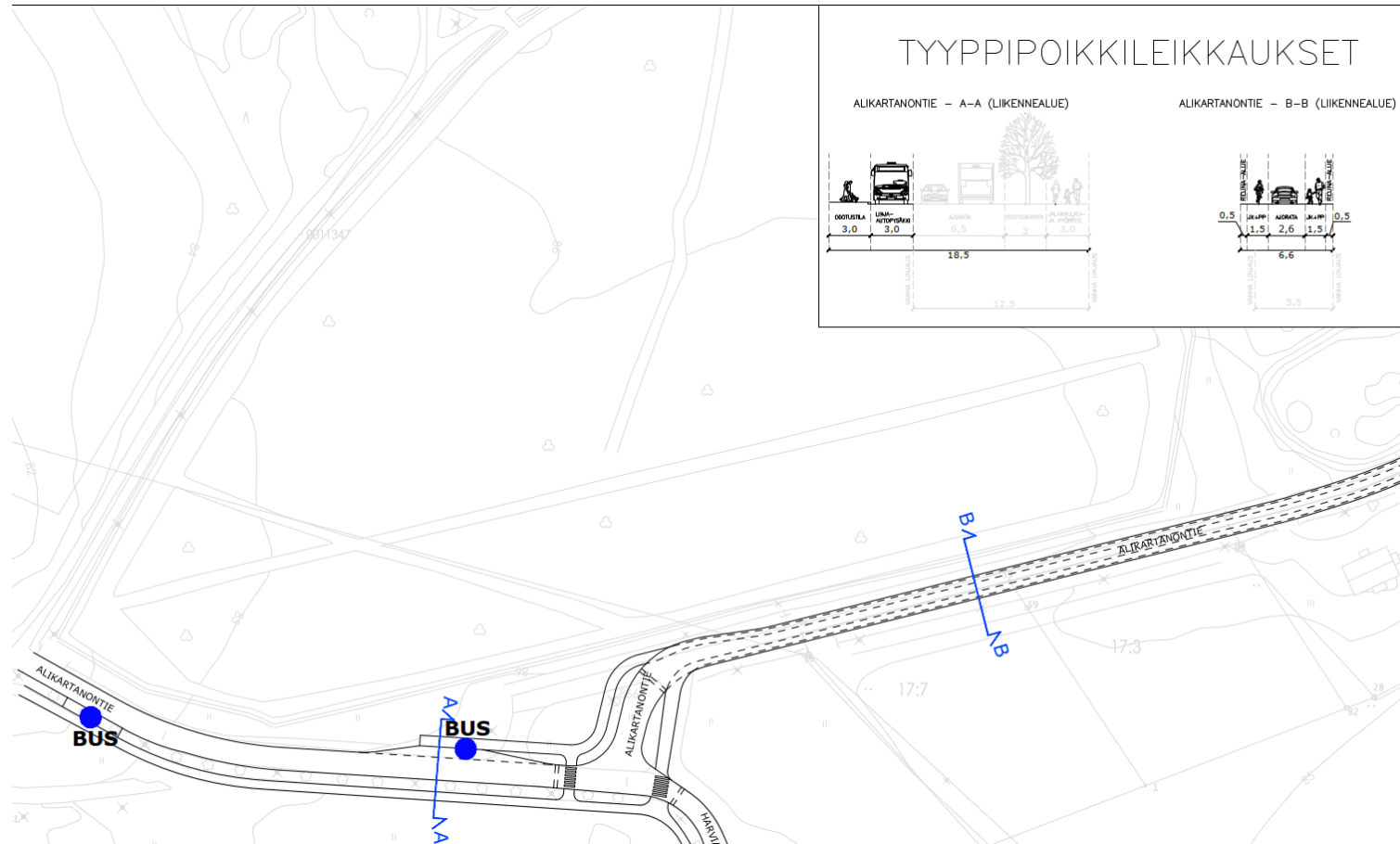
Alikartanontie kylätieosuus sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteys Harvialantien alikululle

Kuvassa (alla) on esitetty Alikartanontien kylätieksi muutettava osuus ja sen jatkeeksi esitetty uusi jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Kylätien poikkileikkauksessa on varattu 2,6 m ajoneuvoliikenteelle ja 1,5 m kävelylle ja pyöräilylle kylätien molemmilla reunoilla. Lisäksi poikkileikkauksessa on varattu 0,5 m molemmin puolin pientareille. Kylätien pohjoispuolella Alikartanontien länsipuolen jalankulun ja pyöräilyn väylä on esitetty 3,0 m leveänä ja ajoradan ja väylän välissä on 2,0 m erotuskaista. Esitetyt muutokset ovat osittain nykyisen liikennealueen ulkopuolella ja niiden tilanvaraukset täytyy ratkaista alueen tarkemmassa kaavoituksessa. Suunnitelmassa kylätieosuus olisi edelleen kielletty läpiajoliikenteeltä (poislukien erikoiskuljetukset, Maatalousliikenne ja linja-autoliikenne) ja sen nopeusrajoitus olisi 30 km/h. Yhteyden sallimista myös muulle liikenteelle tulee pohtia jatkosuunnitteluvaiheessa.



Alikartanontie kylätieosuus sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteys Harvialantien alikululle

Kuvassa (alla) on esitetty Alikartanontien kylätien eteläpuoli ja uudet linja-autopysäkit. Pohjoispuolen pysäkki on mahdollistettu nykyisen liittymän tilanvaraukseen jäsentelemällä liittymää uudelleen. Eteläpuolen pysäkki on esitetty ajoratapysäkkinä, jonka odotustila mahdollistuu nykyiselle erotuskaistalle. Kyltien liittymä on esitetty korotettuna korostamaan tietyypin muutosta ja parantamaan suojateiden turvallisuutta. Lisäksi liittymän siirron myötä suojatiet saadaan myös järjesteltyä turvallisemmin liittymän yhteyteen.



Alikartanontie kylätieosuus sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteys Harvialantien alikululle

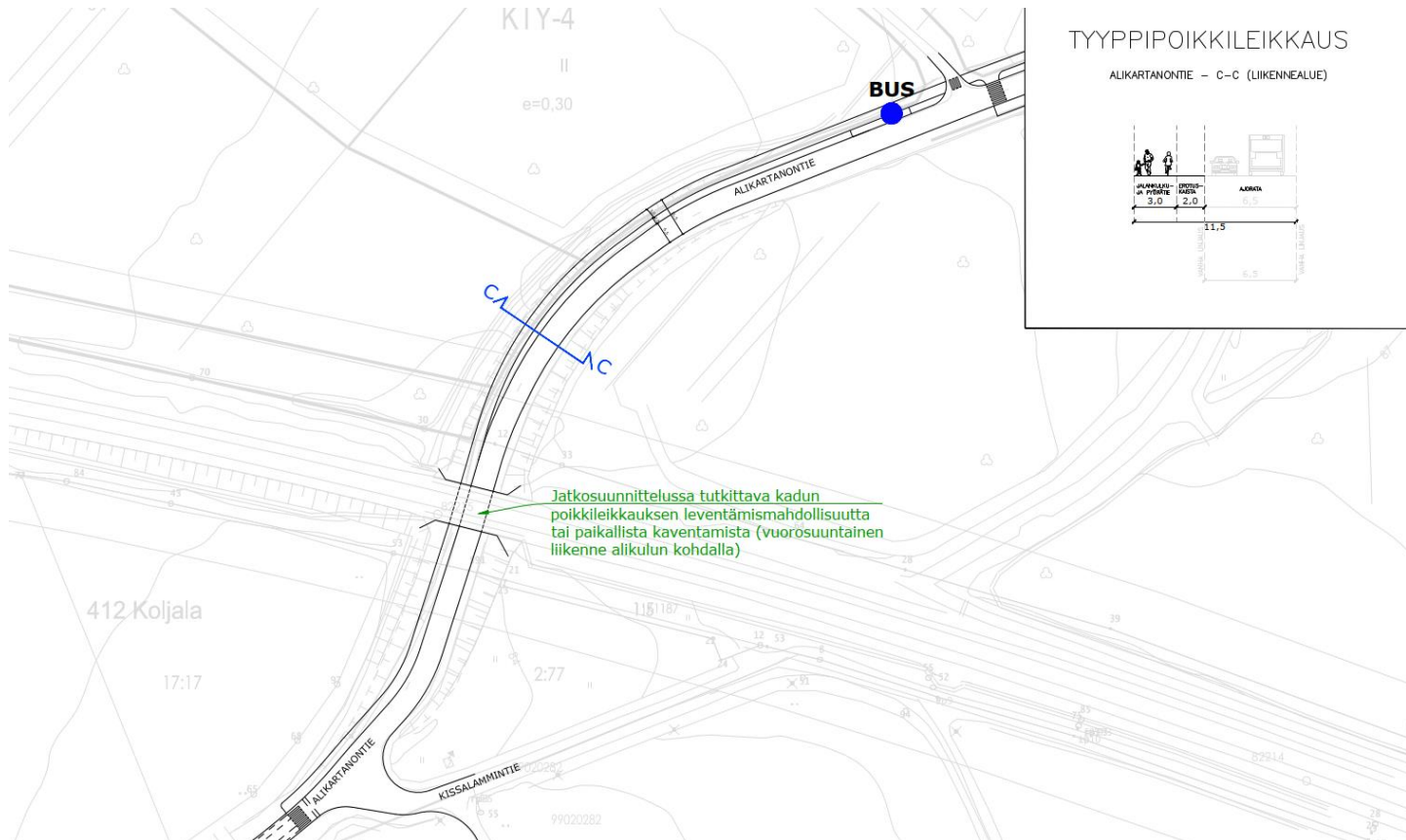
Kuvassa (alla) on esitetty kylätieosuuden pohjoisosa. Nykyisten kiinteistöjen kohdalla tiealue ei riitä kylätien tilanvaraukselle ja tämä pitää jatkossa ratkaista. Kylätien alkupäässä jalankulku ja pyöräily on ohjattu Alikartanontien länsipuolelle korotetun suojatien kautta, joka myös korostaa tietyyppin muutosta. Katugeometrian näkökulmasta Kylätie olisi selkeämmin pääsuunta ja Kissalammintien suunta sivusuunta. Kylätien sallimista myös muulle liikenteelle tulee pohtia jatkosuunnitteluvaiheessa.



Alikartanontie kylätieosuus sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteys Harvialantien alikululle

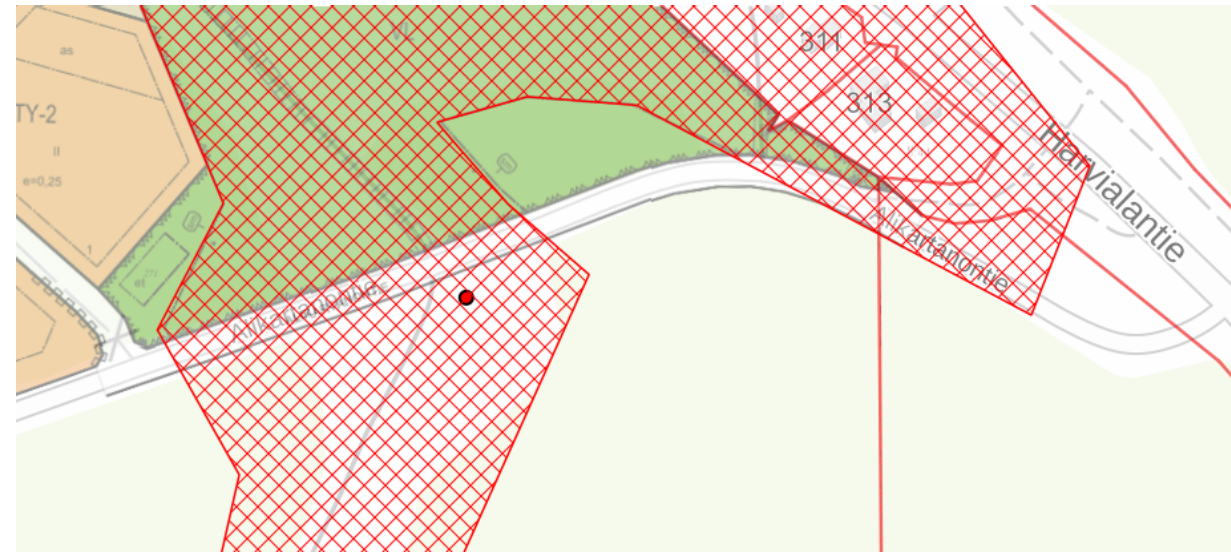
Kuvassa (alla) on Alikartanontien pohjoispään jalankulun ja pyöräilyn yhteys sekä uudet linja-autopysäkit (ajoratapysäkit) Harvialan kartanoalueen kaava-alueen eteläpuolella.

Alikartanontien junaradan alikulku ei mahdollista nykyisellä mitoituksellaan jalankulun ja pyöräilyn yhteyden lisäämistä ja jatkosuunnittelussa on tutkittava poikkileikkauksen levittämismahdollisuutta sillanrakenteiden osalta tai tien paikallista kaventamista sillan alla vuorottain yksisuuntaiseksi.



Alikartanontie kylätieosuus sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteys Harvialantien alikululle

Kuvassa (alla) on Alikartanontien pohjoispään jalankulun ja pyöräilyn yhteys, joka liittyy Harvialantien alikulun jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiin ja edelleen Harvialantien alittavaan alikulkuun. Alueella (Alikartanontien pohjoispuoli) on tehty arkeologisia kaivauksia joiden yhteydessä on todettu muinaisjäänteiden ja rakenteiden olevan niin lähellä tietä, että poikkileikkauksen ja linjauksen muutokset eivät välttämättä ole mahdollisia. Tämä vaatii tarkempia tutkimuksia tien eteläpuolella, jonka perusteella voidaan tarkemmin arvioida, onko kevyen jalankulun ja pyöräilyn yhteys mahdollista lisätä tälle osuudelle.



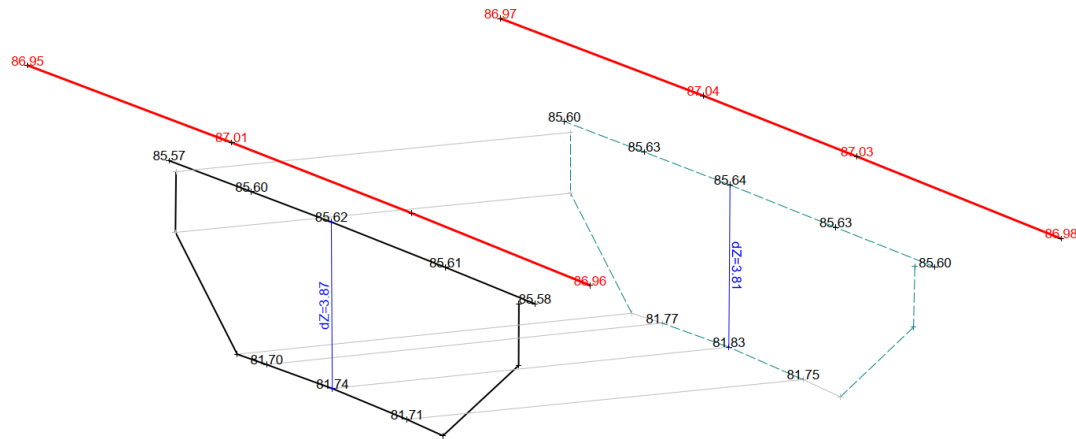
Alikartanontie kylätieosuus sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteys Harvialantien alikululle

Alikartanontien kylätien sekä pohjoisosan jalankulun ja pyöräilyn yhteyden mahdollistama yhteys koululle tulevaisuudessa. Kuvassa punaisella parannettava osuus.



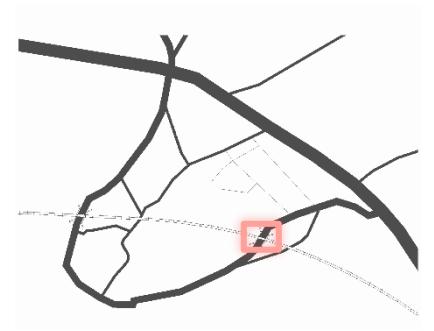
Junaradan itäinen alikulku Alikartanonttiellä

Alikartanonttien itäinen junaradan alikulku on rajoitettu liikennemerkein 3,7 m (vapaa korkeus 3,81 m) . Paikallisliikenteen bussien korkeus on 3,5 m, mutta myös 3,7 m korkeiden liikennöinti on korkusrajoituksen puolesta mahdollista. Ajovaraa ajoneuvon korin pystysuuntaista liikehdintää varten jää kuinkin vain 100 mm ja jatkossa kannattaa harkita korkeusrajoituksen alentamista 3,6 m ajovaran kasvattamiseksi.

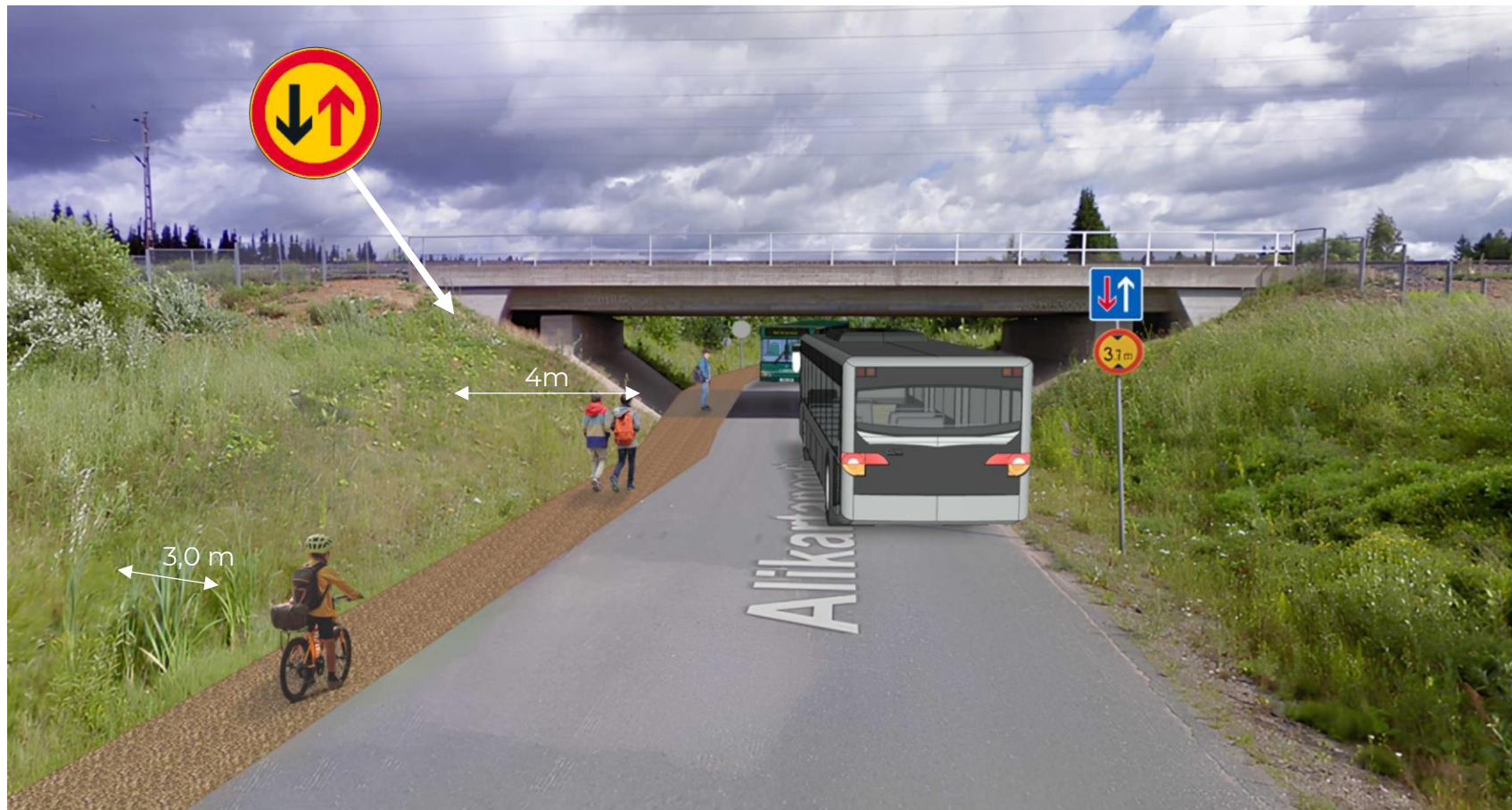


Junaradan itäinen alikulku Alikartanonttiellä

Havainnekuva vuorottain yksisuuntaisesta ratkaisusta alikulun kohdalla.



Sijainti kartalla



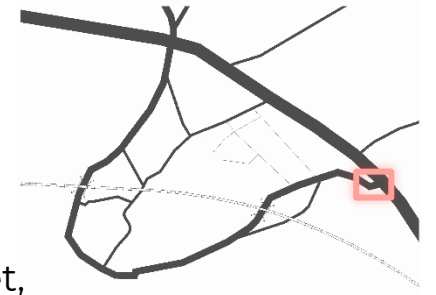
Junaradan itäinen alikulku Alikartanonttiellä

Havainnekuva sillan rakenteiden ja poikkileikkauksen muutoksesta alikulun kohdalla.



Alikartanontien itäinen liittymä Harvialantielle

Alikartanontien itäistä liittymää Harvialantielle käsiteltiin Harvialan kartanon kaavoituksen liikennesuunnittelun yhteydessä (Harvialan kartanon alue, Asemakaava-alueen liikennetarkastelu (WSP, 8.6.2022), jossa liittymään esitettiin seuraavat parannustoimenpiteet, jotka ovat tarpeen myös linja-autoliikenteen mahdollistamiseksi Alikartanontielle.



Sijainti kartalla

Toimenpiteet

- Väistötila
 - *Kanavointi vaatisi lisäkaistan, mistä seuraa pysäkkien siirto ja mahdollisesti nykyisen alikulun levittäminen.*
- Toimenpiteissä huomioitava läheiset liittymän



© Kartta: Google Maps 2022

Yhteenveto kylätieosuuden toteuttamiseen vaadittavista toimenpiteistä

- Kylätieosuutta varten tarvittavan tilavarauksen järjestäminen (neuvottelut maanomistajien kanssa)
- Kylätieosuuden länsipäässä liittymäjärjestelyn selkeyttäminen (korotettu liittymä ja suojatiejärjestelyt)
- Tehtävä päätös, sallitaanko kylätiellä läpiajoa muulle liikenteelle vai ei.
- Kevyen liikenteen yhteyksien jatkuvuuden kannalta suositeltavaa toteuttaa kevyen liikenteen yhteys kerralla Harvialantien alikulkuun saakka (yhtenäinen reitti Harvialan koululle). Tämä edellyttää kaava-alueen rajan muutosneuvotteluita maanomistajien kanssa tai katutilan poikkileikkauksen muuttamista/vaihtoehtotarkasteluita sekä muinaisjäännös- ja rakenteiden tarkempaa Alikartanontien eteläpuolella (sivu 15.) Lisäksi on tarkasteltava tarkemmin Alikartanontien poikkileikkauksen leventämistä tai vuorottain yksisuuntaista liikennejärjestelyä junaradan alituksen kohdalla.
- Bussiyhteyden toteuttaminen edellyttää lisäksi suunnitelmassa esitettyjen uusien bussipysäkkien toteuttamista.
- Alikartanontien junaradan alikulut mahdollistavat maks. 3,6 m korkeiden linja-autojen liikennöinnin.