

## **Avoimia vastauksia:**

### **Miten toivoisit Janakkalan joukkoliikennettä kehitettävän?**

Harvialantien pysäkillä bussi Hattelmalantielle koulutuskeskus Tavastialle

Suora linja juna-asemalta Hämeenlinnan suuntaan.

Varmasti toimivat ne vähät yhteydet mitä on, mutta olisi kiva jos laajemmin olisi mahdollisuus käyttää julkista liikennettä aikataulujen suhteen ja käytön kustannus olisi kohtuullista. Tervakoskelta hyvät yhteydet opiskelijoille Hämeenlinnaan ja Riihimäelle olisi hyvä olla.

Kyllä Turengin itäpuolelle voisi muutama vuoro ajaa muutenkin kuin koulupäivän aikana.

Riihimäkeen päin Rastila on kokonaan unohdettu.

Viikonloppuisin myöhäisempiä vuoroja Turenki-Hämeenlinna

Reittioppaan toimivuutta ja yhteensopivuutta esim googlemapsiin. Onnistuu Euroopan isoissa kaupungeissa, joten ehkä pienemmäsäskin mittakaavassa

Liityntäyhteyksiä tassu/joukkoliikenne mallilla junaan/moottoritien busseihin

Toivoisin että arkaamuisin Virala-Turenki bussi ei lähtisi niin aikaisin.

Myöhemmin sekä arkisin että viikonloppuna pitäisi päästä Tervakoskelle sekä Riihimäeltä että Hämeenlinnasta (esim. jatkoyhteys kun tulee junalta tms.)

Turenki-HML välillä tulee kyytiin paljon koululaisia ja bussissa oli kerrankin yli 20 ihmistä seisomassa käytävillä. Matkatessa bussilla rautatieasemalle junaan ei voi koskaan olla varma, ehtiikö reittioppaan mukaisesti näillä ruuhkavuoroilla. Matkustusaikaan ei ilmeisesti lasketa pysähdyksiä Hml päässä lainkaan. Suurin osa kuljettajista on mukavia, pisteet siitä. Kaipaisin myös enemmän vuoroja kesällä Turenki-Saloinen välille.

Asiointiliikennettä Turengin ja Tervakosken välillä ympäri vuoden

Pääkaupunkiseudulle mahdotonta päästä julkisilla kulkuneuvoilla, joten enemmän vuoroja!

Enemmän lähtöjä arkisin Riihimäkeen ja takaisin. Ehdottomasti liikennettä myös viikonloppuisin Tervakoski - Riihimäki myös Tervakoski-Hämeenlinna.

Tiedottamista enemmän, Nyt siinä uskossa, ettei julkisilla pääse täältä kuin aikaisin aamulla johonkin ja iltapäivällä takaisin ja vain arkisin. Keskipäivän ja viikonloppun vuoroja enemmän.

Heinäjoelle paremmat ja kätevämmät vuorot sekä Lehdon Liikenne käyttöön, koska se on paikallinen yritys.

Vuoroväli Hämeenlinnan suuntaan on liian harva. Olisi hyvä huomioida myös se, että ihmiset käyvät töissä viikonloppuisinkin ja vuoro saattaa alkaa jo aikaisin aamulla tai myöhään illalla.

Ei saa ainakaan vähentää kouluvuoroja.

Janakkala ei tule lähivuosina olemaan joukkoliikenteen hyvä referenssi (pääkaupunkiseutu). Paljon tärkeämpää olisi kehittää toimivat ja turvalliset kevyenliikenteenväylät välille Tervakoski-Riihimäki ja Tervakoski-Turenki. Toiseksi olisi syytä huomioida asukaspysäköinti taajamissa, mitä viime vuosina on rajoitettu merkittäväksi. Ympäristölle ystävällisemmät sähkökulkineet eivät ole välttämättä joukkoliikennettä huonompi vaihtoehto.

Turengista Riihimäelle ja sieltä takaisin, enemmän vuoroja ilta-aikaan. Bussiyhteys Viralan rampille myös pikavuorojen kyytiin (liian pitkä matka keskustasta jalan tai pyörällä).

Arki-ilta vuoroja, viikonloppuisin vuoroja, sekä koululomien ajaksi vuoroja

Haluaisin, että joukkoliikenteellä olisi mahdollista päästä Leppäkoskelta Turenkiin. Leppäkoskella ei ole juuri lainkaan palveluita, eikä niitä voi myöskään saavuttaa muualta Janakkalasta, sillä bussi käy Leppäkoskella ehkä pari kertaa arkipäivisin

Olisi hienoa, jos olisi kunnollinen toimiva joukkoliikenne. Asukkaiden vähyys ja laaja maantieteellinen alue on varmasti haastava yhdistelmä. Tähän kun joku keksisi kannattavan toimintamallin!

Kunta ei saisi laittaa euroja joukkoliikenteeseen eikä siitä tiedottamiseen yhtään rahaa. Koulululaisia lukuun ottamatta. Kyseessä on markkinavoimilla toimiva bisnes eikä se kuulu kunnalle.

Janakkalassa ja maaseutumaisissa kunnissa yleensäkin tärkeää on, että jos ei itsellä ole autoa, jollakin tutulla on auto tai sitten voi käyttää taksia silloin harvoin kun tarvitsee lähiliikenteessä.

Turengista Riksuun päin ei oikein bussilla pääse. Junalla tietty, mutta kun junavuorot on harvakseltaan, pari työajan bussilinjaa täydentäisi mukavasti. Hämeenlinnan suuntaan valikoima parempi.

Kun aamulla Lehdon koululaisbussi menee TYHJÄNÄ Vähikkälän suuntaan, eikä tähän asiaan voisi kunta vaikuttaa siten, että maksua vastaan siihen voisi mennä myös siiviliasiakas.

Tassubussi menee ( Saloinen) mutta sekään ei palvele syrjäkyläläisiä vaikka poikkeaisikin reitiltä tarvittaessa. Julkiset bussi vuorot ovat yksi vitsi. Lähin pysäkki 3km päässä josta auto menee aamulla kuudelta. Toisen linjan lähin pysäkki 7km päässä ja auto menee keskellä päivää.

Linja myös esim Turengista 10-tietä Lahteen päin myös varmasti auttaisi esim työmatkalaisia ja vapaa-ajan viettäjiä.

Bussiyhteyksiä enemmän Turengin taajaman ulkopuolelta Turengin taajamaan.

Vähikkälä-Tervakoski ja Tervakoski-Vähikkälä. Lapsille enemmän bussivuoroja koulun alkamis- ja päärtymisaikoihin (ala- ja yläaste).

Jos jotain parannusta tulevaisuudessa tapahtuisi, niin tiedottaminen on tärkein asia. Miten käytät julkisia jos et tiedä milloin bussi kulkee.

Ehdottomasti pitäisi koota toimikunta jossa kuuluisi myös käyttäjien ääni. Omaan autoaan käyttävä ei ymmärrä autottoman ahdinkoa yleensä ja erityisesti tervakoskelaisten ahdinkoa.

Tällä hetkellä palvelut ovat Tervakoskella ja Turengissa niin hyvät, että linja-autokyydille ei ole tarvetta.

Lisää vuoroja muillekin ajoille kun vain koulujen alku ja loppu. Bussit voi olla pienempiä kaikkina aikoina kun matkustajia ei muutenkaan riitä isoa autoa täyttämään.

Se että Vähikkälän suunnasta pääsisi myös kahdeksan jälkeen Tervakosken keskustaan kouluun. Nyt viimeisin bussi on kylällä jo kahdeksalta. Nykyisin jos alakoululainen menee vaikka 9:ään tai 10:een kouluun on viimeisin bussi koululla ennen kahdeksaa.

Aikatauluista selkeämpiä, helppolukuisempia: monet eri aikataulut ja eri linjat sekoittavat tulkitsemista ja esim tassubussin liikennöinnistä en juurikaan tiedä mitään; sen tiedotusta ja aikatauluja voisi parantaa ja kun ennen taisi Tervakoskeen mennä uimareille oma bussi uimahalliin, tästä en ole enää kuullut; jonkinlainen uimahallikäyntien bussi olis kiva, tai vaikka houkutteleva vakibussivuoron mainos Tervakoskelle uimahalliin ja sen jälkeen ruokailemaan - aikatauluineen! Se houkuttaisi, mutta kylmiltään ei tule lähdettyä kun vuorot kokee hankalaksi tulkita. Vielä vaikeampaa on yhteydet Turengista Riihimäkeen.

Joukkoliikennettä voisi markkinoida enemmän. Moni esim. Hämeenlinnassa työssä käyvä voisi hyvin kulkea matkan bussilla. Mutta onko riittävästi tietoa, että busseja kulkee hyvinkin paljon (virka-aikaan) ainakin.

Tanttalan suunnalta ei kerkeä aamubussilla 7.20 vaihtaan Ammattiopisto Tavastialle meneviin busseihin. Lisäksi talvella varsinkin, bussi tulee aina myöhässä Tanttalaan.

Luultavasti hyötysuhde olisi suurin Tervakoski-Turenki välillä.

Aamubussit voisivat olla Turengissa ainakin 15 minuuttia myöhemmin. Bussien saapumisaika suhteessa koulujen alkamisaikaan ei ole tällä hetkellä hyvä.

Harkitsisin junaliikenteen rahoittamista, jolloin saataisiin vielä tiheämpi yhteys Hämeenlinna-Riihimäki akselille.

1xviikossa asiointivuoro Turenki Mallinkainen Löyttymäki, 1xvko Tervakoski Jokimaa Imäki,

Lisää kattavuutta, tiheämpiä vuoroja kahden päätaajaman välillä, lähemmäs ulkoilualueita pääsy autottomana helposti julkisilla, suora yhteys juna-asemalle

Tervakoskelta ei pääse kulkemaan töihin Hämeenlinnaan minään muuna aikana kuin aamuvuoroon. Tervakoskelainen autoton saa unohtaa työntöön Tervakosken ulkopuolella jos työ sisältää iltavuoroja, viikonloppuna tai jos koulujen loma-aikana pitäisi käydä töissä.

Vaihtovuorot eivät toimi, jos toinen bussi on myöhässä, niin toinen vuoro ei odota vaan lähtee niin ettei yhdysvuoroon ehdi esimerkiksi Hämeenlinnasta Turenkiin päin tullessa, josta tarkoitus jatkaa matkaa Tarinmaalle päin tai sama reitti Tarinmaalta päin. Tämä on enemmän sääntö kuin poikkeus, vaikka asiasta on oltu yhteydessä liikennöitsijään.

Tarinmaalle ei kulje tarpeeksi myöhään vuoroja, jos koulu loppuu 15-16 aikoihin.

Yhteenvetona kehityskohteita:

- kuljettajille asiakaspalvelukoulutusta ja havainnointikyvyn kehittämistä tai vaihtoon
- kaluston uudistaminen
- vuoroja myös myöhempään ja koulujen loppumisajat huomioiden
- yhteysvuorojen kehittäminen, yhteydenpito kuljettajien välillä

Tassubussista ei ihan viime vuosilta ole kokemusta, mutta muutama vuosi sitten niissä palvelu oli erittäin hyvää ja ystävällistä. Niistä ei huonoa sanottavaa.

Toivoisin että linjoja Turengista Hämeenlinnaan parannettaisiin arkisin niin, että pääsisi kahdeksaan hyvin töihin. Nykyisin kahdeksan aikaan lähtevät ovat juuri ja juuri klo 8 Hämeenlinnassa, tai 15 yli. Takas päin linjoja menee riittävästi, siitä Kiitos! Ihanteellisin olisi vuoro, joka lähtisi noin 7.15 Turengista, silloin jäisi siirtymäaika bussiasemalta moniin eri työpaikkoihin.

Bussi voisi kiertää Alikartanon tien kautta Harvialan asuin alueen kyytiläiset. Täältä tulee enemmän väkeä, kuin paistianmäestä ja silti bussi kiertää sieltä.

Tervakosken liikennettä sekä Riihimäelle että Hämeenlinnaan suorina yhteyksinä, ei kiertoa Leppäkosken ja Turengin kautta. Tervakoskelle pitää saada liikennettä myös koulujen lomien ajaksi.

Joukkoliikenteen tulisi palvella paremmin Turengista Hämeenlinnaan töihin kulkevia. Yksikään vuoro ei vastaa meitä, joiden työt alkavat 8.00. Busseja menee sinänsä aika paljon, mutta ainakaan tällä hetkellä ne ei palvele omia tarpeita.

Kiipulasta busseja kulkee joskus iltaisinkin, mutta ne eivät ole muille kuin opiskelijoille. Miksi? Kyytiin näyttäisi mahtuvan.

Edes muutama vuoro Tervakoski-Kiipula-Turenki-Hämeenlinna ja päinvastoin arki-iltaisin ja viikonloppuisin. Monikin varmaan kaipaa päästä tuulettumaan Hämeenlinnaan ja tulla yöbussilla kotiin.

Toivon että laaja ettei edes kerran viikossa tai kahdessa vuoron syrjäkyliltä keskustaan. Tai täältä Rengon Nevilä-Hyvikkälä suunnasta menisi joku vuoro Turenkiin voisin sitä käyttää kun täältä lyhyempi sinne kuin Hämeenlinnaan. Ja jos bussi menisi esim. Lauantaina voisi olla enemmän käyttöä tai illemmalla kun Turengissa

hyvät harrastus mahdollisuudet niin isommat lapset voisivat kulkea omatoimisesti helposti harrastuksiin myös maalta.

Voisiko reitti jotenkin kiertää ympyrän esim. Hyvikkäläntie- Viralantie - Turenki ja sen vois tossa "ympyrässä" pysäyttää omaan tiehaaran jos lapsi tai vanhus tulossa kyytiin

Lisää integraatiota lähijunan kanssa, Hausjärven Ryttylän seisake on kunnan liikenteen järjestämisessä melko aliarvostettu yhteys Tervakoskelta päin tuleville: R-junaa pitkin pääsee Hämettä pidemmälle.

Tulisiko kalliiksi ajaa Tervasta hiljaisina aikoina junan kanssa aikataulutettua liityntäbussia Ryttylään?

Aikataulut sivistyspalveluihin eli Google Mapsiin. Reittiopas on välillä kankea käyttää puhelimella ja ei näytä esim. Matkahuollon pikavuoro ja junavaihtoehtoja reitille. Käyttäjätkin lisääntyisi, kun reittiohjeita tarkistavat autoilijat näkee julkisen vaihtoehdon. Maps osa myös yhdistää bussin ja junan yhteen Hämeenlinnan seutua pidemmällä matkalla esim. Hyvinkäälle tai Tampereelle mentäessä.

Maalla on pitkät etäisyydet joten jengi pyöräilee - olisi kiva jos pyörän saisi jotenkin bussiin maksutta. Virossa olen fillarimatkustanut ja joissain busseissa (Pärnun ympäristö?) oli keulalla teline, johon pyörän sai kiinni.

Voisiko Riihimäen kanssa tehdä yhteistyötä, että esim. heidän kaupunkibussin jotkut vuorot koukkaisi Punkalla tai Terveen asti, vähän kuin Hämeenlinnan kaupunkibussit kulkee Turenkiin? Se auttaisi paljon ja tuskin henkilöstö/kalustollisesti olisi liikaa, kyse on vaan byrokratiasta kunnanrajan takia. Täältä menee paljon nuoria ammattikouluun Riksuun ja ihmisiä ei-kiireelliseen hoitoon sairaalalle.

Toivoisin että vuorot palvelisivat paremmin Turengista Hämeenlinnassa työssä käyviä. Näin autottomana kun kuljen bussilla, olen kahdeksaan töihin mennessä aina myöhässä. Reittioppaan mukaan bussi on asemalla 7.56, mutta todellisuudessa aina vähän myöhemmin. Siirtymään työpaikalle pitää varata aikaa. Olen päivittäin hieman myöhässä. Bussin olisi hyvä olla keskustassa n. 7.40, niin olisi varaa riittävään siirtymään. Kiitos!

Turenkista Riksuun enemmän ajoa viikonloppuna

Kiipulasta on hankala päästä iltavuorosta kotiin talviaikaan (n klo 20) tienoilla ellei ole omaa autoa käytössä

Useampi vuoro Hämeenlinna-Kiipula välille ja myös iltaisin voisi olla jokin vuoro, jolloin Kiipulan opiskelijat voisivat päästä harrastuksiin.

Paremmat yhteydet Kiipulaan (Turenki-Tervekoski) myös koulujen loma-aikoina ja viikonloppuna.

Selkeät linkit aikatauluhakuun (nyt esim linkki movit appiin joka ei kuitenkaan toimi koska metroalueen ulkopuolella, ajatella)

Yläaste ja lukio ikäisiä nuoria kulkee tällä hetkellä useampi Ryttylästä Tervakoskelle. Vanhempien kyydissä. Ensi vuonna Ryttylästä siirtyy lisää oppilaita Tervakoskelle.

Olisi hienoa jos bussi kulkisi kunnan rajalta vielä reilun 2 km Ryttylään ja poimisi aamuisin lapset kyytiin. Ja tottakai ostamme bussilipun heille!

Hämeenlinna \_Janakkala kk ei ole yhtään suoraa vuoroa. Ei ole ollut enää muutamaan vuoteen.

Tällä hetkellä Harvialan pientaloalueelta (Alikartano) on bussipysäkille matkaa reilu 2km. Bussi pitäisi kiertää lenkki Alikartanon alueen kautta. Nyt kyseisellä alueella asuville ainut vaihtoehto oma auto.

Toivoisin Tervakoski Riihimäki välinen bussi lähtisi kahden aikoihin ja menisi nopeampaa Punkalle että ei tarvitse kierrellä ympäri Janakkalaa

Nonstop-kiskobussi välille Hämeenlinna-Riihimäki, joka pysähtyisi kaikilla vanhoillakin väliasemilla, joissa lähijunat ei enää pysähdy.

Viikonloppuisin enemmän busseja Tervakoski-Hämeenlinna

Linja 242 tulisi aikaisemmin jotta kerkeäisiin kahdeksan aamuisin kouluun oikeaan aikaan.

Iltaisin ja vkoloppuisin yhteyksiä Turengista Janakkalan alueella. Tällä hetkellä ei pääse kuin Hämeenlinnaan.

Enemmän busseja Tavastia-Turenki välillä

Lisää bussiyhteyksiä Tervakoskelta Hämeenlinnaan ja Riihimäelle

Enemmän busseja liikkuisi ja myös viikonloppuisin! Ja ajoista ilmoitettaisiin paremmin myös busseista jotka ei tule!

Ympyrä bussi, joka menisi reittiä Terva-Turenki-Leppäkoski-Terva. Sama reitti koko pvän.

Tällä hetkellä en joukkoliikennettä itse tarvitse, mutta Hallakorvessa on vanhuksia myös jotka voisivat hyötyä Tassu-bussi palveluista.

Koululaisten tulisi päästä kulkemaan Tervakoskelta sekä Tavastiaan Hämeenlinnaan että Riihimäelle ja takaisin järkeviin aikoihin.

Enemmän busseja Viralaan tai Viralasta.

Lisää vuoroja Hämeenlinna- Kiipula välille. Turengin rautatieaseman kohdalle pysäkki. Ja yhteensovittamista junavuorojen kanssa

Joukkoliikenne kiertäisi Harvialan kautta.

Joukkoliikenteen tulee olla kustannustehokasta. Vähäiselle käytön tukemiselle ei veronmaksajien rahoja tule käyttää. Ja pitää muistaa että asuinpaikka on pääosin oma valinta ja silloin kaikki palvelut ei vaan voi olla käytössä. Joukkoliikenne on nimenomaan joukkoliikennettä, ei yksittäisten henkilöiden kuljetustarpeeseen vastaamista.

Enemmän busseja välillä Turenki-Heinäjoki

Tervakoskelta Riihimäelle voisi kulkea linja-auto klo 11.00 aikoihin ja Riihimäeltä Tervakoskelle voisi kulkea bussi klo. 12.00-13.00 välillä.

Menisi enemmän busseja esim ammattikouluun Tavastialle

Huomioitaisi Tervakosken muualla opiskelevien kouluunmenoajat sekä iltapäivällä koulun loppumisajat, niin että yli tuntia ei tarvitsisi odotella seuraavaa kuljetusta. Aamuisin 2 vuoroa ja iltapäivisin klo 12-17 3 vuoroa, ja illemmalla klo 18-21 2 vuoroa.

Jos lapsella (asuu Punkalla) loppuu koulu klo 14, on hän kotona vasta n.klo 15. 10min matkaan menee tunti. Joskus lapset ovat lähteneet jopa kävelemään kotiin mieluummin kuin on bussissa.

Kannattaisiko miettiä olisiko kannattavampaa viedä osa lapsista taksilla tms kuin että iso bussi kiertää koko maakunnan ripotellessa koululaisia sinne tänne. Samaan aikaan isovanhemmat hakee lapsia koulusta ettei lapset tule huonovointisina kotiin.

Otettaisiin huomioon yläkoulun/lukion alkamis- ja loppumisajat. Esim. Koulu loppuu usein klo 14 ja bussi lähtee linja-autoasemalta 14.10. Tähän ei usein ehdi ellei opettaja päästä ajoissa koulusta. Usein ehtiminen on kiinni ainoastaan parista minuutista. Auttaisi paljon jos bussi lähtisi aina vartin yli. Kasin aamuisin puolestaan loppoaikaa jää turhankin paljon eli bussi voisi tulla 5-10min myöhemmin.

Bussien tulisi pysyä aikataulussa ja myöhästymiset tulisi merkata oikein, esim. ilmoitetaan että myöhässä 3min, mutta myöhässä lopulta lähemmäksi 10min jopa

Mahdollisuus kulkea Hämeenlinnasta Tervakoskelle myös iltaisin työn ja harrastusten mahdollistamiseksi.

Enemmän vuoroja vuorotyössä käyville. Turenki-Rastila-Hämeenlinna

Bussivuoroja Hämeenlinna-Turenki-Kuumola-Tervakoski-akselille koululaisten loma-aikana sekä viikonloppuihin vuoroja.

Bussejen tulisi olla kunnollisia ja toimivia. Lähes jokaisesta bussista aina jokin valo tms rikki, joka vaikuttaa huomattavasti turvallisuuden tunteeseen bussissa. Aikataulut pitäisi olla kohdallaan, koska usein ne ovat myöhässä. Kuskit usein epäkohteliaita ja ajavat ylitse nopeusrajoitusten.

Toivoisin bussin kulkevan Harvialan asuinalueelle.

Jatkoyhteyksien synkronointi välillä Kiipula-Turenki-Hämeenlinna sekä bussi Turengin juna-asemalle. Ei mitään järkeä, että bussi lähtee Turengista Hämeenlinnaan muutamaa minuuttia aikaisemmin kuin Tervakoskelta tullut bussi on Turengissa. Voisin myös käyttää bussi-juna/ yhdistelmää kumpaankin suuntaan, mutta miksi ihmeessä Tervakoskelta aamulla klo.7-8 aikaan oleva bussi on samaan aikaan lukiolla, kun jo pitäisi olla toisella puolella astumassa junaan. Bussien aikatauluista ei edes löydy Turengin rautatieaseman pysäkkiä, jonka voisi kyllä siihen lisätä. Jos Janakkalaan halutaan lisää asukkaita niin toimiva joukkoliikenne ja kevyenliikenteenväylät ovat kyllä yksi kehittämisen kohde.

Harvialassa on toistasataa pientalo asujaa. Koululaiset kulkevat päivittäin kouluun alueelta bussilla. Uskoisin, että työmatkaliikenne ja asuin alueen arvo ja kiinnostus nousisi merkittävästi, mikäli bussi ajaisi lenkin vanhaa alikartanontietä pitkin asuinalueelle (puomilla suljettu. Käikälä-tarvasmäki akselilla on hienosti saatu toteutettua lenkki asuinalueilla, jotta matka pysäkillä ei ole kohtuuttoman pitkä.

Viikonloppuisin vuoroja HML/RMK rautatieasemille

Enemmän bussivuoroja koulujen loma-ajoiksi.

Suurinta reittiä Hämeeliinaan ettei tarvitsisi kiertää Miemalan kautta

Enemmän vuoroja Hämeenlinna-Kiipula

Halvempia bussilippuja matkustamiseen

Voisi olla 9:25 > 11:04 välissä VR-lähijuna, sillä nykyisellä junalla pääsen Hämeenlinnaan ennen klo 10, ja minun täytyy odottaa melkein 30 minuuttia saattovuoroa. (Ennen aikaan oli 10:04 maissa VR-lähijuna (Tampere > Hämeenlinna), mutta en tiedä, miksi se otettiin pois käytöstä)

Aikataulusivusto on suhteellisen sekava. Joukkoliikenteen hinnat ovat opiskelijalle kalliita + monella Kiipulan opiskelijoilla ei ole matkakorttia käytettävänä. (Verraten Pirkanmaan Nysse-liikenteeseen).

Koulujen loma aikoina enemmän vuoroja

Aikatauluja aamuihin ja iltoihin

Linja-autot kulkisivat useammin myös koululaisten loma-aikoina sekä viikonloppuisin välillä Turenki-Tervakoski.

Enemmän bussivuoroja välille Turenki - Tavastia. Myös iltaisin klo 21 aikaan ja aamuisin 07 olisi kiva päästä bussilla.

Illalla/yöllä kulkua myöhemmin Hml-Turenki

Viikonloppuisin säännölliset ympärivuotiset vuorot Hämeenlinnaan. Iltaisin jokin mahdollisuus päästä lähialueiden kulttuuritarjontaan Tervakoskelta. Nykyisin ei mahdollisuutta edes Turengin tapahtumiin.

Jos bussi ei tule, siitä voitaisiin ilmoittaa reittioppaassa ettei tarvitsisi seistä 30min -20°C

Aikataulut selkeästi löydettävälle eri linjoille, myös Tervakoski-Hki ja Tervakoski-Tre välille. Viikonloppu vuorot täysin riittämättömiä

Vuoroja pitäisi olla enemmän. Ymmärrän kyllä että kulkijoita on vähän (verrattuna isoon kaupunkiin) mutta kyllä täällä on pakko olla oma auto jos mieli liikkuu oikeastaan mihinkään. Mutta niin kai se maalla on aina..

Busseja viikonloppuisin myös Tervakosken ja Leppäkosken alueelle sekä paremmin busseja loma aikoina

Joukkoliikenteen kehittäminen on varmasti hankalaa, koska koululaisten lisäksi muita matkustajia ei juurikaan ole, sillä matkustajien luottamus liikenteen toimivuuteen on mennyt (aikataulujen muutokset, ilta- ja viikonloppuvuorojen puuttuminen).

Ja erittäin tärkeää olisi tehdä entisenlaiset selkeät koontiaikataulut.

Ehdotus: ottakaa mallia Oulun pyöriteiden talvikunnossapidosta. Pakottakaa suunnittelijat kokeilemaan, miten helposti/vaikeasti bussilla liikkuminen onnistuu eri tavoitteilla. Jos pitää olla ajoissa paikassa x, voiko luottaa siihen ajallisesti lähimpään bussivuoroon vai pitääkö matkaan lähteä kaksi tuntia etuajassa? Voiko busseja vuoroilla käydä töissä/koulussa, ehtikö niillä junavuoroihin jne. Entä miksi reittioppaassa on edes vaihtoehtona esim. Hämeenlinna-Tervakoski välille reitti, jossa matka kestää 2 tuntia 4 eri bussilla?

Bussi voisi kiertää Kuumolantien.

Busseja enemmän Tervakoskelta Turenkiin arkena ja kun viikonloppuna niitä ei kulje ollenkaan ei voi liikkua mihinkään ellei ole autoa

Tervakoski- Riihimäki- Tervakoski Enemmän vuoroja aamuun ja iltapäivään.

Toivoisin enemmän kampanjointia siitä, kuinka ympäristöystävällistä joukkoliikenteen käyttäminen on ja oikeasti työmatkalaisten liikenteeseen tulisi pistää enemmän paukkuja, jotta ihmiset käyttäisivät enemmän. Nopeammat matka-ajat ja tiheämpi ajoväli busseille. Biokaasulla toimivat bussit olisivat myös nykyaikaa.

Virallinen pysäkki Tervakosken ala-asteen mäen alla, jossa kaikki bussit kävisivät. Helpottaisi sillä suunnalla olevien ikäihmisten pääsemistä bussiin.

Olisi enemmän Kiipulan läpi busseja jopa loma-aikoina ja Myös Riihimäelle koska Turenkiin pääsee vain junalla mutta siitä ei sitten eteenpäin.

Moottoritien varteen olisi myös kiva päästä bussia varten (en ole reittiä löytänyt).

Leppäkoskelta arki-iltaisin harrastuksiin esim. Riihimäelle.

Taajamien välille lienee mahdotonta kustannustehokkaasti järjestää säännöllistä jatkuvaa joukkoliikennettä, joten toivoisin kunnan panostavan väylien turvallisuuteen esim. Pyöräilyn/sähköpyöräilyn mahdollistamiseksi. Tällä hetkellä pyöräily esim. kylien välillä on vaarallista, koska pientareita ei ole ja teillä liikkuu myös paljon raskasta liikennettä.

Haja-asutusalueiden tarve pitäisi selvittää esim. Maaseututoimen kautta kyliltä. Koululaisten reitit selville hyvissä ajoin ennen koulun alkua. Ekaluokkalaisten vanhemmat olleet epätietoisia linja-auto/taksikuljetuksista koulun alkaessa. Iltaisin ei ole mitään joukkoliikennettä. Taksien saanti lähes mahdotonta haja-asutusalueella. Kutsutaksi useamman hengen liikkumiseen koulukuljetusten ulkopuolella?

Ns. Rastilan kautta, eli TB-huoltamolta pitäisi päästä Hämeenlinnaan ja takaisin useammin ja myös koulupäivien ulkopuolella, ja rautatieasemalle pitäisi päästä, esim. jollain kutsubussilla. Takseja ei enää Turengissa juurikaan saa!

Busseja Tervakoskelta junalle. Myös takaisin niin että Helsingissä ehtii tehdä työpäivän neljään-viiteen, palata junalla ja esim. kuudelta bussiin. Nyt viimeinen lähtee aivan liian aikaisin.

Arki-iltaisin täytyisi olla liikennettä Turengin ja Tervakosken välillä ja tietysti myös viikonloppuisin ihmiset varmasti käyttäisivät julkista liikennettä jos se kulkisi järkevästi ja siitä tiedotettaisiin. Tervakoskella on kunnan ainoa uimahalli ja elokuvateatteri mutta Turengista ei sinne pääse kuin virka-aikana. Kiipulaan kulkee keskiviikko iltaisin linja-autot mutta niihin ei pääse muut ihmiset kyytiin.

Lähijuniin lisää vuoroja

Enemmän vuoroja kehyskuntiin. Autottoman on vaikea päästä esim; Hämeenlinnaan. Työ saaminen Turengista on haasteellista, kun julkinen ei kulje Terva-Turenki väliä ):

Tervakoskelle vuoroja Hämeenlinnaan ja Riihimäelle enemmän vuoroja myös koulujen loma-aikaan.

Joukkoliikenne, joka palvelee muitakin kuin koululaisia ympäri vuoden, eikä vain kouluaikoina..

Useampia vuoroja Riihimäelle ja Hämeenlinnaan

Haluaisin Linja-auto aikatauluja paperisena.

Kulttuuribussi! Kunnan sisäisiin tapahtumiin kohdennetusti myös ilta-aikoina. Kunnan mainostus asialle!  
Suoria/ nopeita yhteyksiä Hml ja Rmk. Useampia bussivuoroja Helsingin suuntaan kaipaisin( laiva/ lentokenttä)

Tervakosken "Tassu" kulkijat ovat erittäin tyytyväisiä kuljettajien palveluista!

Suoria yhteyksiä Tervakoski-Hämeenlinna, jotta voisi käydä töissä esim klo 7-15

Ikääntyvä väestö kaipaava busseja joihin on helppo päästä askelkorkeus joskus liian suuri joku linja voisi kiertää taajamaa laajemmin

Aikataulujen jako koteihin/selkeytyminen ja edes pari kertaa vuodessa. Bussipysäkeille roskiksia ettei kaikki roskat olisi pitkin ja poikin oja yms. Esteettömyys jotta jokainen halukas pääsisi käyttämään joukkoliikennettä

Liikennepysäköinnit linja-auto ja juna asemille. Luetettavat kamera-valvotut pyörätelineet, talvikunnossapito kuntoon asuinalueilla ja pysäkeillä kiitos

Muut kuin taajamat huomioidaan. Jos autolla tultava taajamaan ensin, on autolle jo tarve. Leppäkosken hallakorvesta. Leppäkoski voisi kouluna kiinnostaa Tervakoskelaisia jos bussit kulkisi paremmin.

Lisää vuoroja Leppäkoskelta, myös koulupäivien ulkopuolella.

Yhteydet junille joilla pääsee hyvin Tampereelle / Hml suuntiin sekä Helsinkiin ja Riihimäelle.

Haja-asutusalueella väkimäärä lisääntyy kesäaikana ja varmasti moni liikkuisi bussilla "kylille" syömään, tervakoskelle uimaan jne. Myös mahdollisuus päästä Hämeenlinnaan asti olisi varmasti plussaa.

Lisää yhteyksiä Tervakoski - Riihimäki

Lisää yhteyksiä Tervakoski - Hämeenlinna