

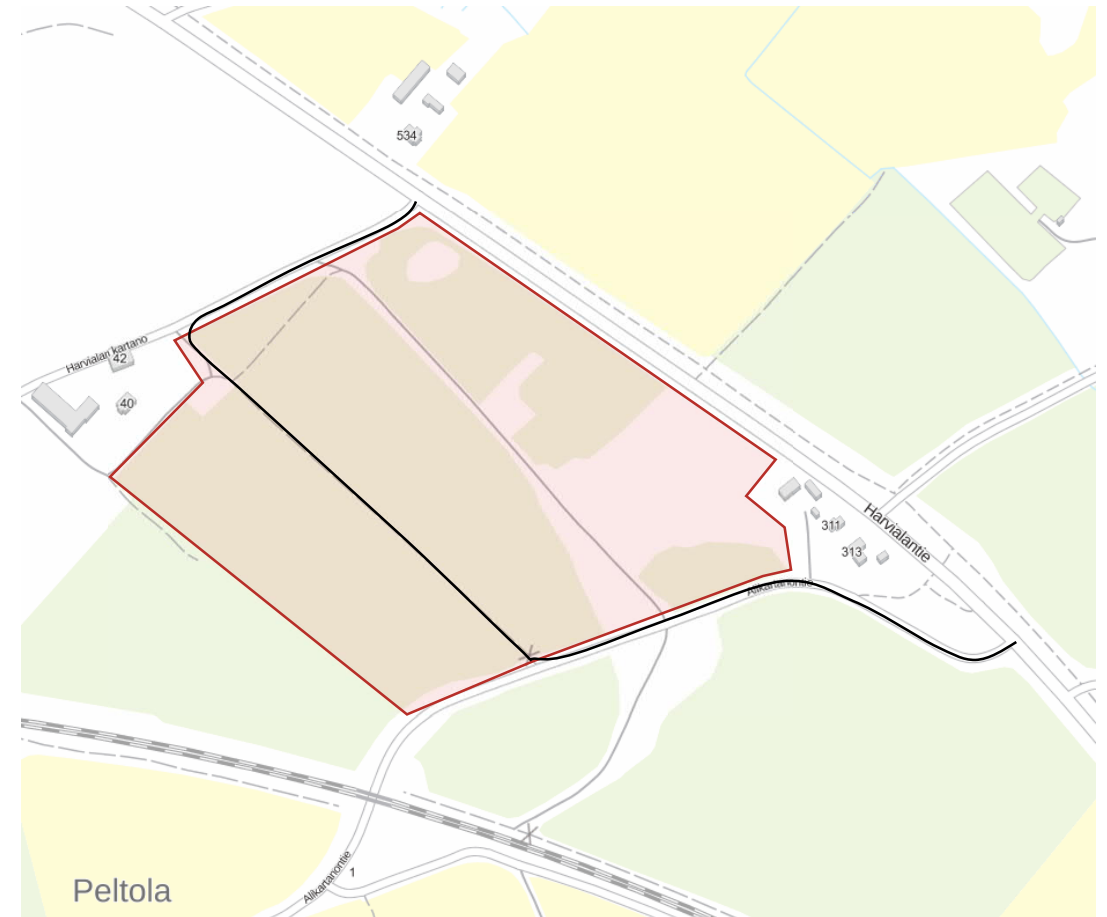


Harvialan kartanon alue

Asemakaava-alueen liikennetarkastelu – 8.6.2022

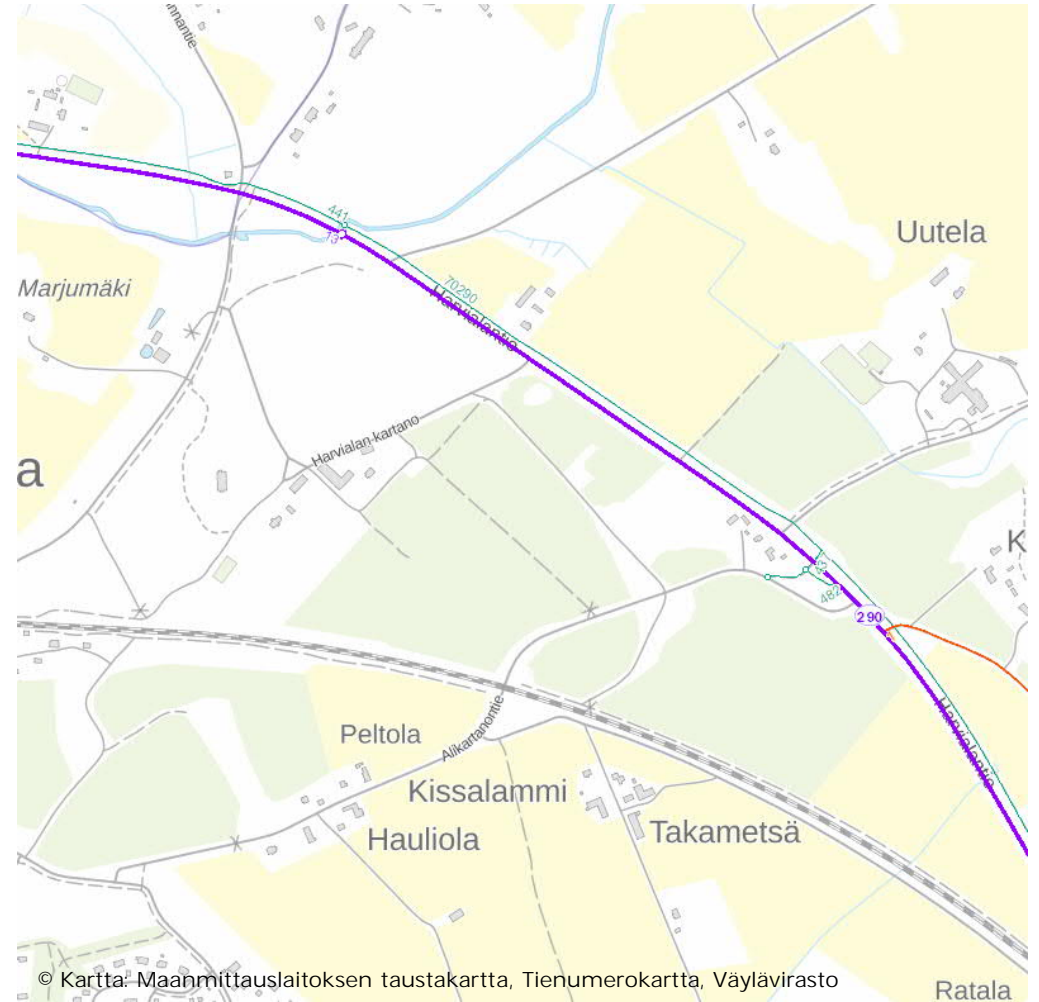
Harvialan kartanon alue

- Asemakaavahankkeen tavoitteena on kaavoittaa uusi asuinalue Harvialan kartanon läheisyyteen seututien 290 (Harvialantie) varteen. Alueelle on esitetty myös kaksi KTY-korttelia.
- Alueella on kaksi nykyistä liittymää seututielle: Alikartanontien liittymä ja Harvialan kartanon liittymä. Alueelle on suunniteltu läpiajomahdollisuus.
- Alikartanontien liittymän yhteydessä on alikulku jalankululle ja pyöräilylle seututien alitse.



St 290, Harvialantie

- Yhteys Turengin keskustan ja Hämeenlinnan välillä
- Keskivuorokausiliikenne 5409 (2018)
 - 2020-2021 liikennemäärät laskeneet (korona-aika)
- Nopeusrajoitus 60 km/h
- Valaistus koko osuudella
- Maankäytön laajentuessa kaduksi otettava tieosuus (Uudenmaan ELY-keskuksen maantieverkon seudullinen merkitys 2015)
 - Käytännössä ei ajankohtainen, ei tiedossa maankäytön laajentumista seututien molemmiin puolin.



Liikennetuotosarvio

Liikenne-ennuste – Asuminen

- Aukkaita on arvioitu tulevan alueelle n. 200-250
- Kaava-alue on oletettu taajamien lievealueeksi
 - *Tuotos 360 saapuvaa tai lähtevää ajoneuvoa vuorokaudessa*
 - *Liikenne jakautuu kahteen liittymään Harvialantielle*

Taulukko 4.1. Asuntoihin suuntautuvien vierailumatkojen määrän huomioon ottava korjauskertoimen. (HLT 2004–2005)

ajankohta	korjauskertoimen
keskimääräinen vuorokausi	1,22
talviarki	1,16
talvilauantai	1,35
talvisunnuntai	1,03
kesäarki	1,23
kesälauantai	1,40
kesäsunnuntai	1,30

ASUMINEN

Taulukko 4.10. Asumisen matkatuotosluvut alle 20 000 asukkaan kaupunkiseuduilla. (HLT 2004–2005)

Alueluokka	Kotiperäistä matkaa/ asukas, vrk (saapuvaa tai lähtevää)	Kotiperäistä matkaa/ 100 k-m ² , vrk (saapuvaa tai lähtevää)	Kulikutapa (osuus tehdyistä matkoista, %)				Henkilö-autosuorite (km/asukas/vrk)
			jalan	polku-pyörällä	henkilö-autolla	joukkoliikenteellä	
keskus- ja lähitaajama	2,46	4,25	23 %	16 %	59 %	1 %	25,7
kyläasutus	2,45	3,74	9 %	9 %	76 %	2 %	26,9
maaseutukylät	1,88	2,87	17 %	9 %	66 %	2 %	28,0
taajamien lievealueet	2,13	3,25	9 %	6 %	82 %	0 %	38,7
ulkopuoliset taajamat <5000 as.	2,36	4,08	25 %	12 %	59 %	0 %	33,7
harvaan asuttu maaseutuasutus	1,90	2,90	13 %	5 %	73 %	2 %	33,9
keskimäärin koko seudulla	2,21	3,82	20 %	11 %	64 %	1 %	31,0

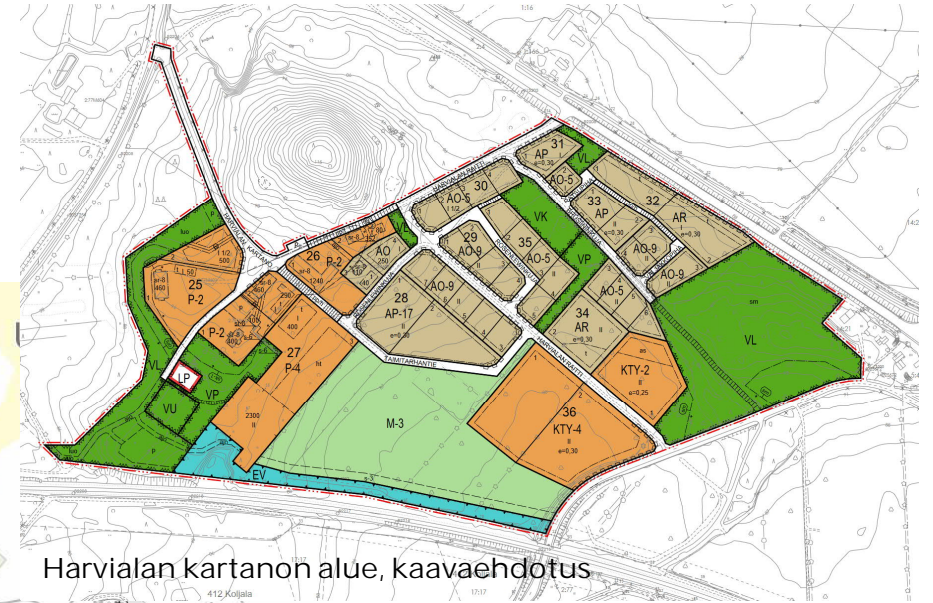
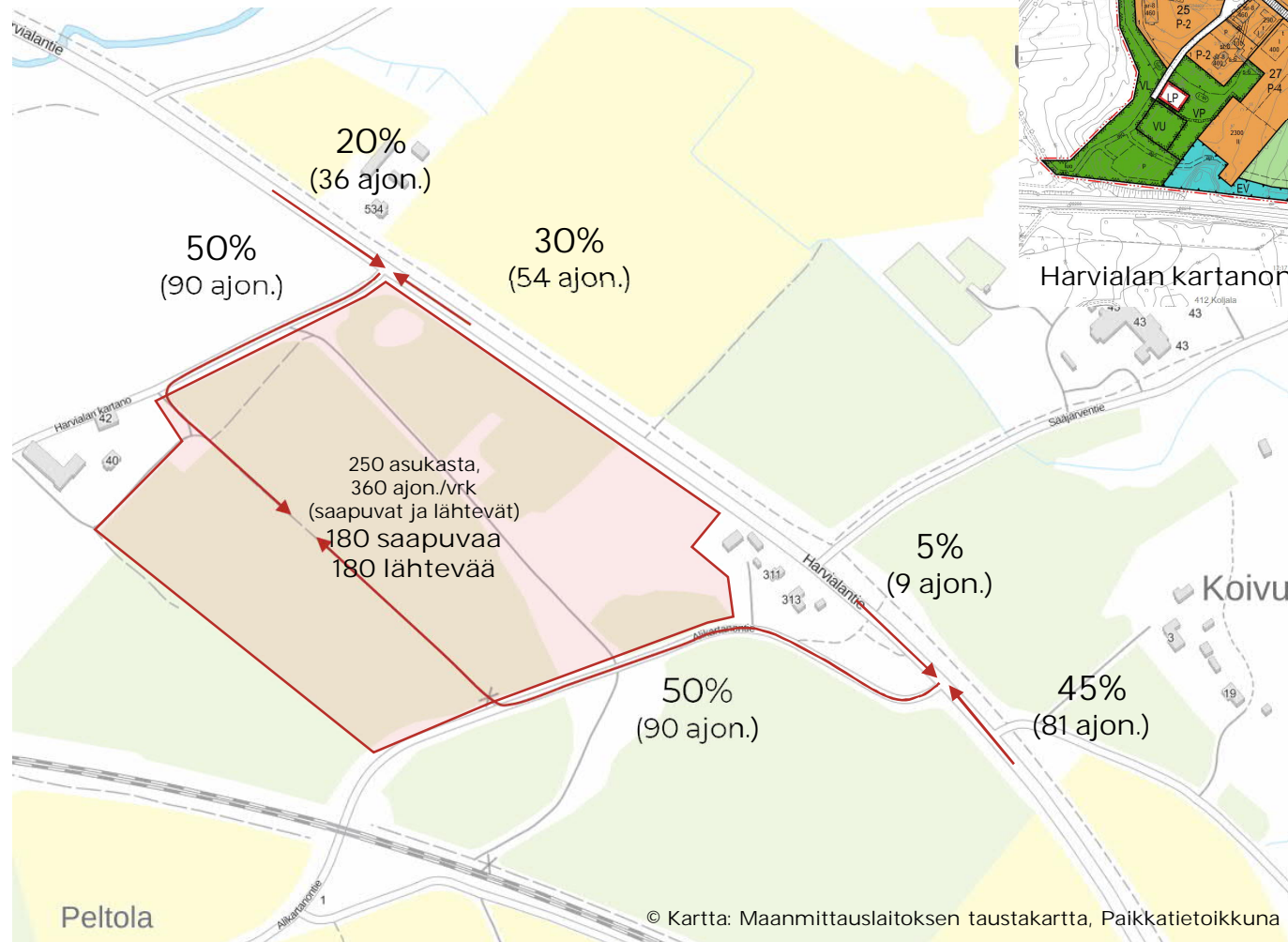
Koteihin tehtävät vierailumatkat	
ajankohta	korjauskertoimen
keskimääräinen vuorokausi	1,22
talviarki	1,16
talvilauantai	1,35
talvisunnuntai	1,03
kesäarki	1,23
kesälauantai	1,40
kesäsunnuntai	1,30

Henkilöauton keskimääräinen henkilöluku kotiperäisillä matkoilla	
keskikuormitus	henkilöä/auto
henkilöauto	1,48

keskimäärin koko seudulla	Kulikutapajakauman vuodenaikavaihtelu			
	kulikutapa (osuus tehdyistä matkoista)			
	jalan	polku-pyörällä	henkilö-autolla	joukkoliikenteellä
kesäkuu–elokuu	15 %	14 %	67 %	0 %
syyskuu–toukokuu	20 %	11 %	64 %	1 %

Aikavaihtelukoitoimet		
ajankohta	korjauskertoimen	
talviarki	1,03	
talvilauantai	0,89	
talvisunnuntai	0,99	
kesäarki	1,01	
kesälauantai	0,94	
kesäsunnuntai	0,83	
	osuus koko vuorokauden matkoista arkisin	
	kotiin saapuvat	kotoa lähtevät
aamulla 7–8	0,7 %	10,3 %
illalla 16–17	10,7 %	5,2 %

Suuntautuminen – Saapuvat (asuminen)



Liikenne-ennuste – Toimitilat (tukkukauppa)

- Asemakaavassa on esitetty kaksi KTY-korttelia, joille on osoitettu yhteensä 7 739 k-m² rakennusoikeutta.
- Myyntitilan osuus keskimäärin 70%
 - *Myyntitilaksi oletettu siis 5417 k-m²*
- 167-267 käyntiä, joista
 - *108 on kuljetuksia ja*
 - *59-152 on henkilöautokäyntejä.*
- Laskentahetkellä on arvioitu tulevaksi toimijaksi hevostarvikeliike ja/tai vastaava, joka tuskin synnyttää laskelmassa esitettyjä liikennemääriä ainakaan kuljetusten osalta.
- Alueen luonne huomioiden arvioidaan, että liikennemäärä toimitilakiinteistölle on pienehkö, joten arvio on laadittu ennusteen alarajan mukaan.

7

Taulukko 4.45. Henkilöauton keskimääräinen kuormitus-aste erikoistavarakaupan ostosmatkoilla. (HLT 2004–2005)

kuntaryhmä	keskimääräinen henkilöaluku
Helsingin seutu vaikutusalueineen	1,74
Tampereen ja Turun kaupunkiseudut	1,69
Oulu, Jyväskylän, Kuopion ja Lahden kaupunkiseudut	1,84
45 000–80 000 asukkaan kaupunkiseudut	1,63
20 000–45 000 asukkaan kaupunkiseudut	1,64
alle 20 000 asukkaan kaupunkiseudut ja muut seutukunnat	1,69
keskimäärin	1,70

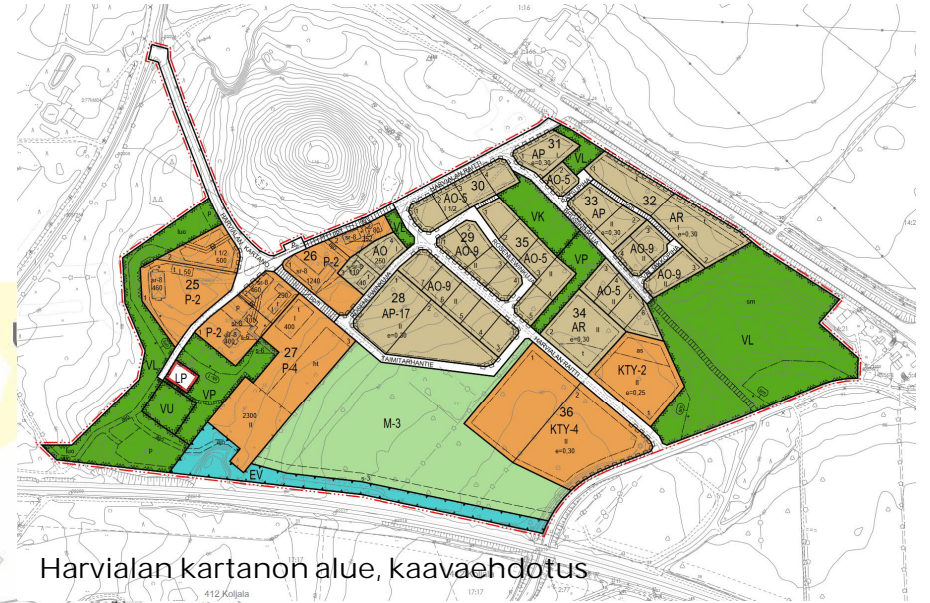
Taulukko 4.55. Tukkukauppoihin suuntautuvien matkojen matkatuotosluvut (kävijää/vrk).

	henkilöliikenteen tuotokset	tavaraliikenteen tuotokset	
	kävijää/100 kerros-m ²	pakettiautokäyntejä/100 kerros-m ²	kuorma-autokäyntejä/100 kerros-m ²
tukku-kauppa	1,9–5,0	1,1	0,9

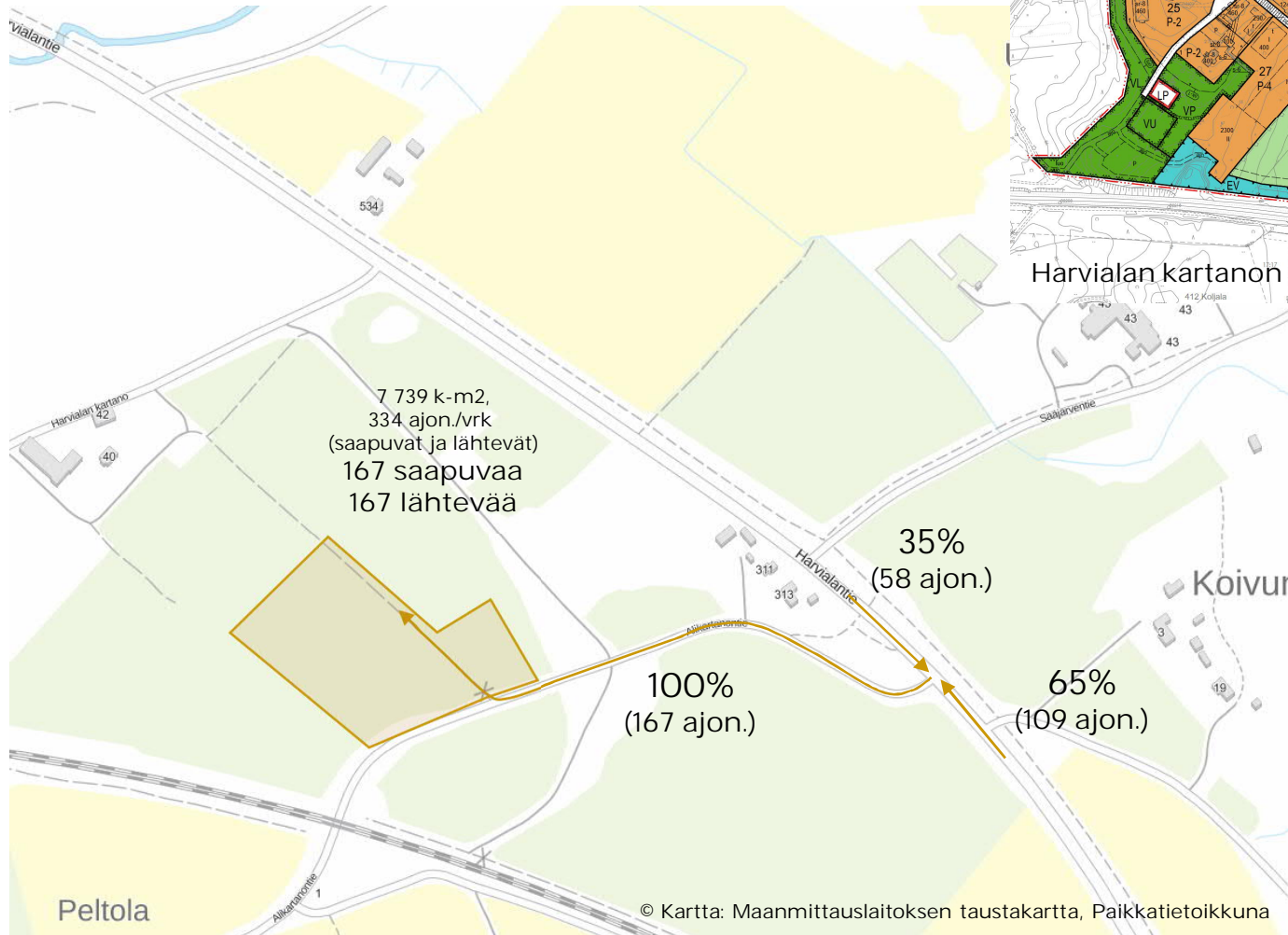
Taulukko 4.46. Kulikutapajakauma paljon tilaa vaativan kaupan yksiköihin suuntautuvilla matkoilla toimipaikan sijaintialueen mukaan (koko vuoden keskiarvo). (HLT 1998–1999, TASE 2004–2005)

Helsingin seutu vaikutusalueineen	Kulikutapa (osuus tehdyistä matkoista, %)			
	jalan	polkupyörällä	henkilöautolla	joukkoliikenteellä
joukkoliikennevyöhyke	9 %	1 %	76 %	13 %
autovyöhyke	3 %	1 %	88 %	8 %
Tampereen ja Turun kaupunkiseudut	Kulikutapa (osuus tehdyistä matkoista, %)			
joukkoliikennevyöhyke	8 %	2 %	85 %	6 %
autovyöhyke	3 %	1 %	93 %	3 %
Oulun, Jyväskylän, Kuopion ja Lahden kaupunkiseudut	Kulikutapa (osuus tehdyistä matkoista, %)			
joukkoliikennevyöhyke	8 %	2 %	86 %	4 %
autovyöhyke	3 %	1 %	93 %	2 %
45 000–80 000 asukkaan kaupunkiseudut	Kulikutapa (osuus tehdyistä matkoista, %)			
joukkoliikennevyöhyke	11 %	3 %	83 %	2 %
autovyöhyke	5 %	1 %	93 %	1 %
20 000–45 000 asukkaan kaupunkiseudut	Kulikutapa (osuus tehdyistä matkoista, %)			
joukkoliikennevyöhyke	8 %	2 %	88 %	2 %
autovyöhyke	3 %	1 %	95 %	1 %
alle 20 000 asukkaan seudut	Kulikutapa (osuus tehdyistä matkoista, %)			
keskimäärin koko seudulla	5 %	1 %	93 %	1 %

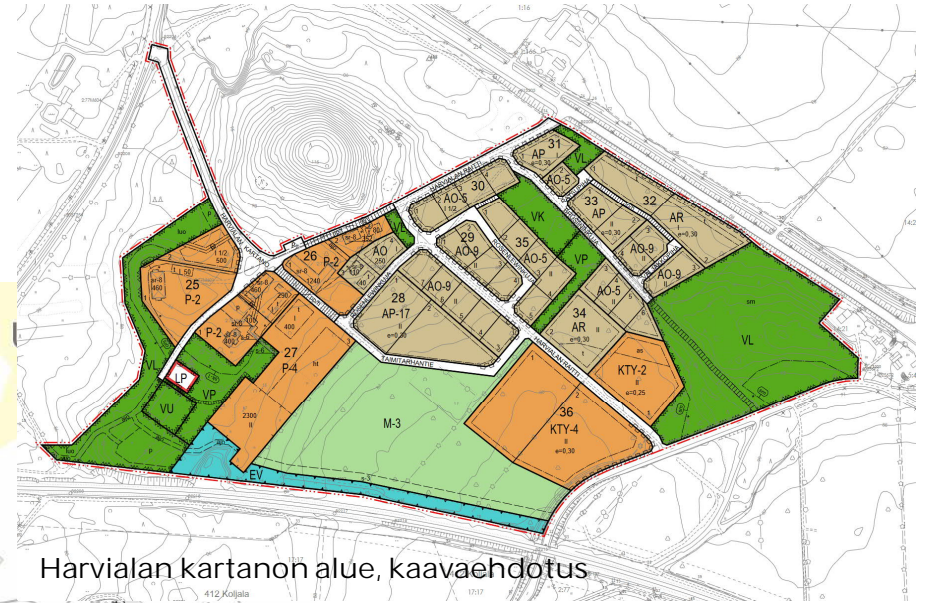
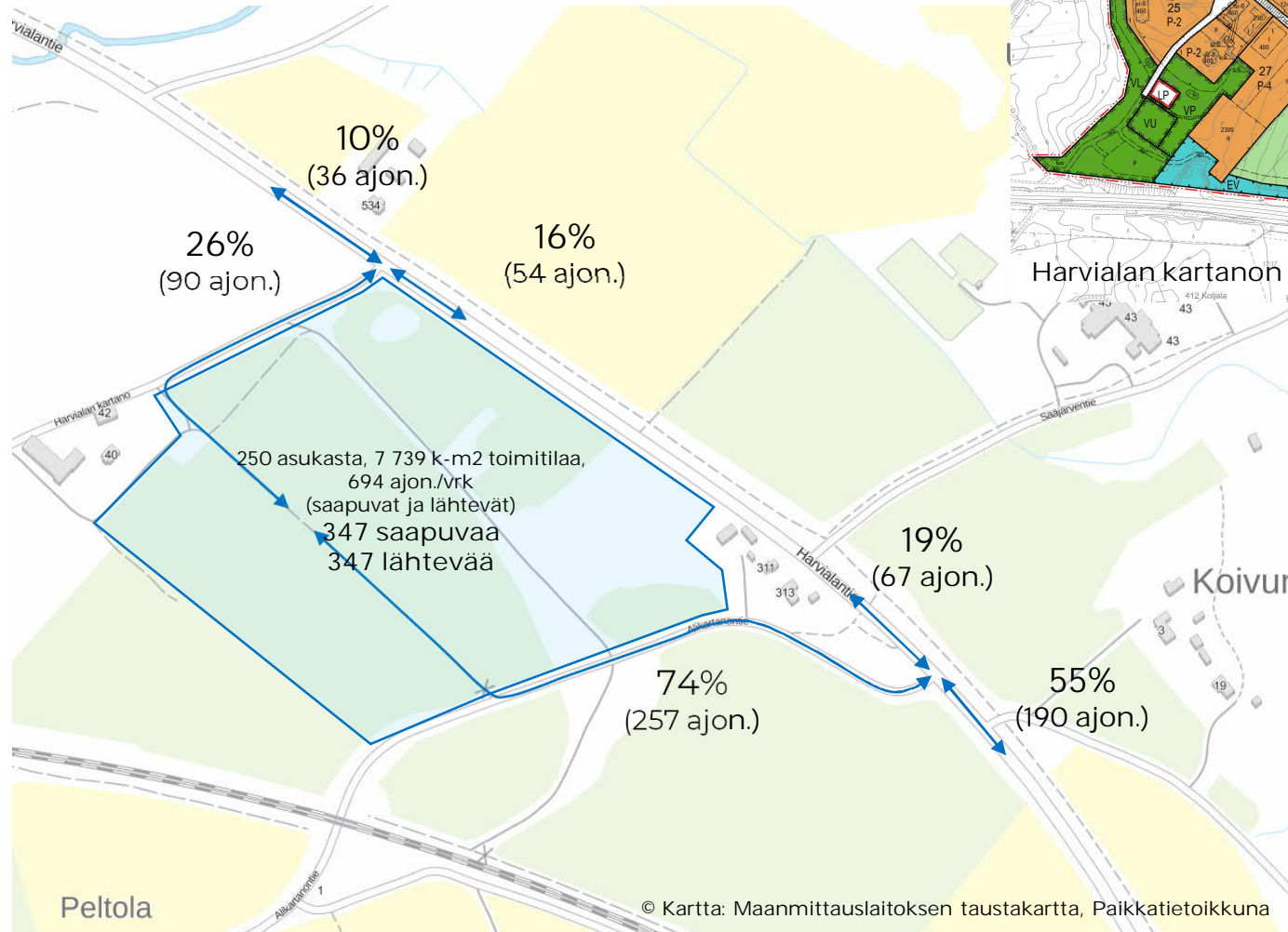
Suuntautuminen – Saapuvat Toimitilat (tukkukauppa)



Harvialan kartanon alue, kaavaehdotus



Suuntautuminen - Yhteensä



Liittymätarkastelu

Harvialan raitin liittymä (nyk. Harvialan kartano)

Nykytila

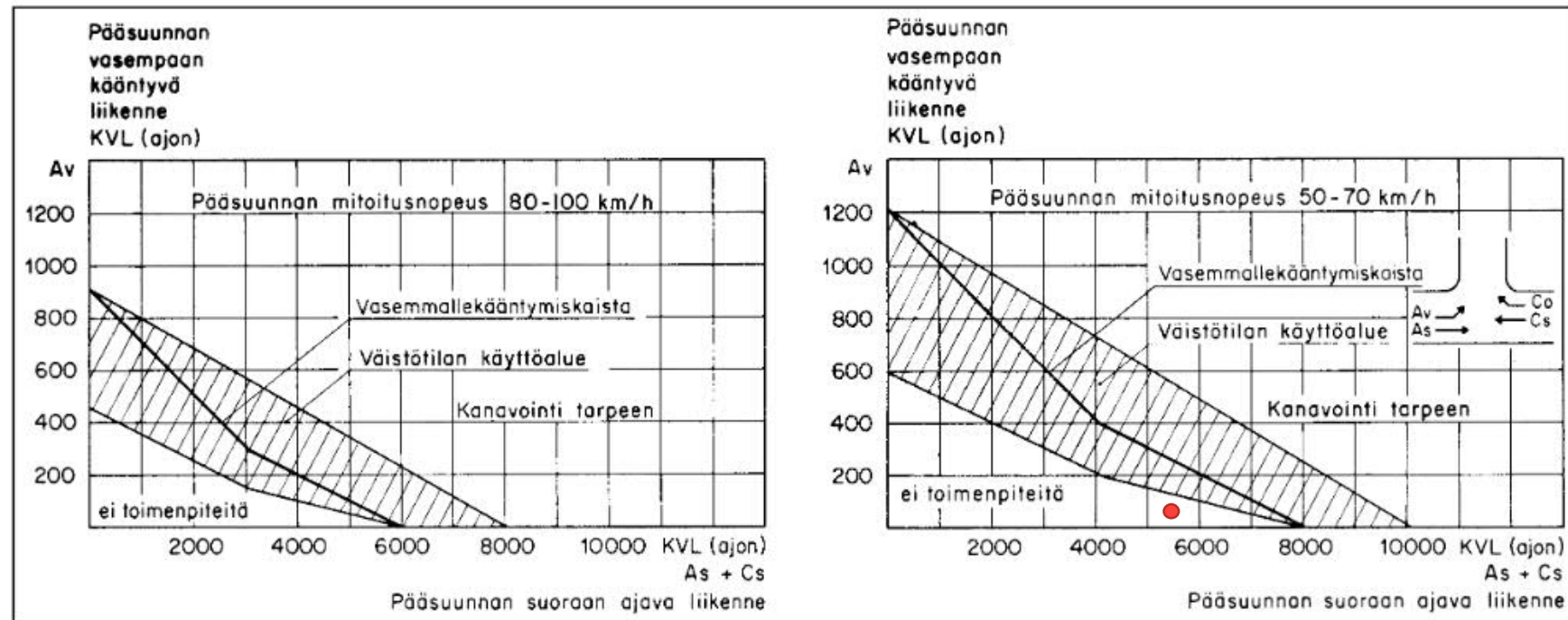
- Nykyinen soratie
- Seututien rinnalla kulkevalta yhdistetyltä jalankulun ja pyöräilyn väylältä ojan ylitys, ei suojatietä tai alikulkua
- Esitetty poistettavaksi vuonna 2001 Harvialan kevyen liikenteen väylän suunnitelmassa
- Pysyvä liittymälupa

Kaavassa

- Esitetty katuyhteys Harvialan raitti
- Ei läpikulua kartanolle, vaan katu kääntyy kulkemaan kaavoitettavan asuinalueen poikki Alikartanontielle.
- Ei esitetty jalankulun tai pyöräilyn yhteyksiä

Harvialan raitin liittymä (nyk. Harvialan kartano)

Liikennetuotosarvion mukaan liittymässä ei ole tarvetta kanavoinnille tai väistötilalle.



Kuva 4.2: Kanavoinnin tarve ja väistötilan käyttöalue liikennemäärien mukaan kolmihaaraliittymässä.

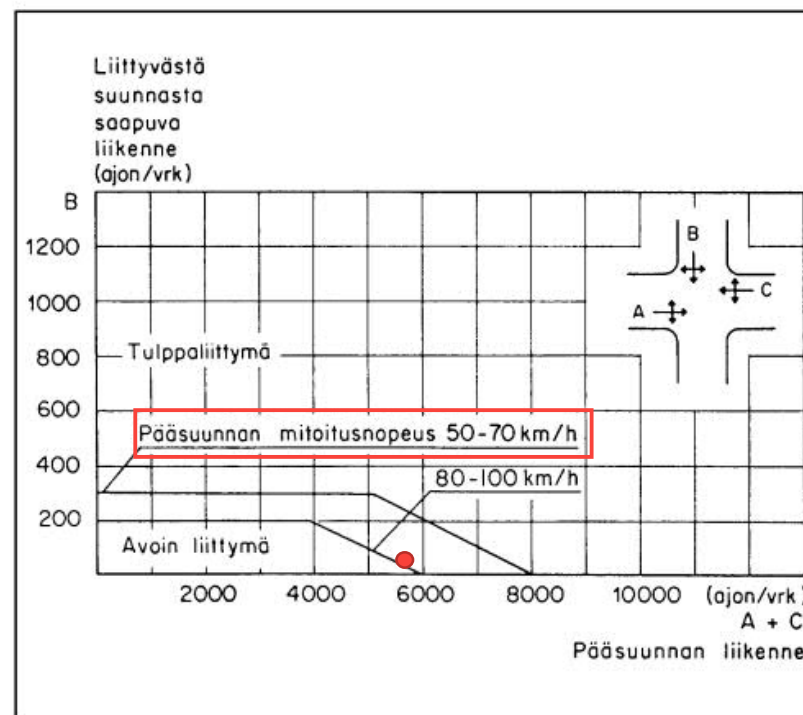
Harvialantien liikennemäärä voi kasvaa 7000 ajon./vrk, jonka jälkeen tulee tarve arvioida parannustoimenpiteiden tarve.

Harvialan raitin liittymä (nyk. Harvialan kartano)

Liikennetuotosarvion mukaisten liikennemäärien perusteella liittymä voidaan toteuttaa avoimena liittymänä.

Kanavointitarkastelun perusteella Harvialantien liikennemäärä voi kasvaa 7500 ajon./vrk, jonka jälkeen tulee arvioida parannustoimenpiteiden tarve.

13

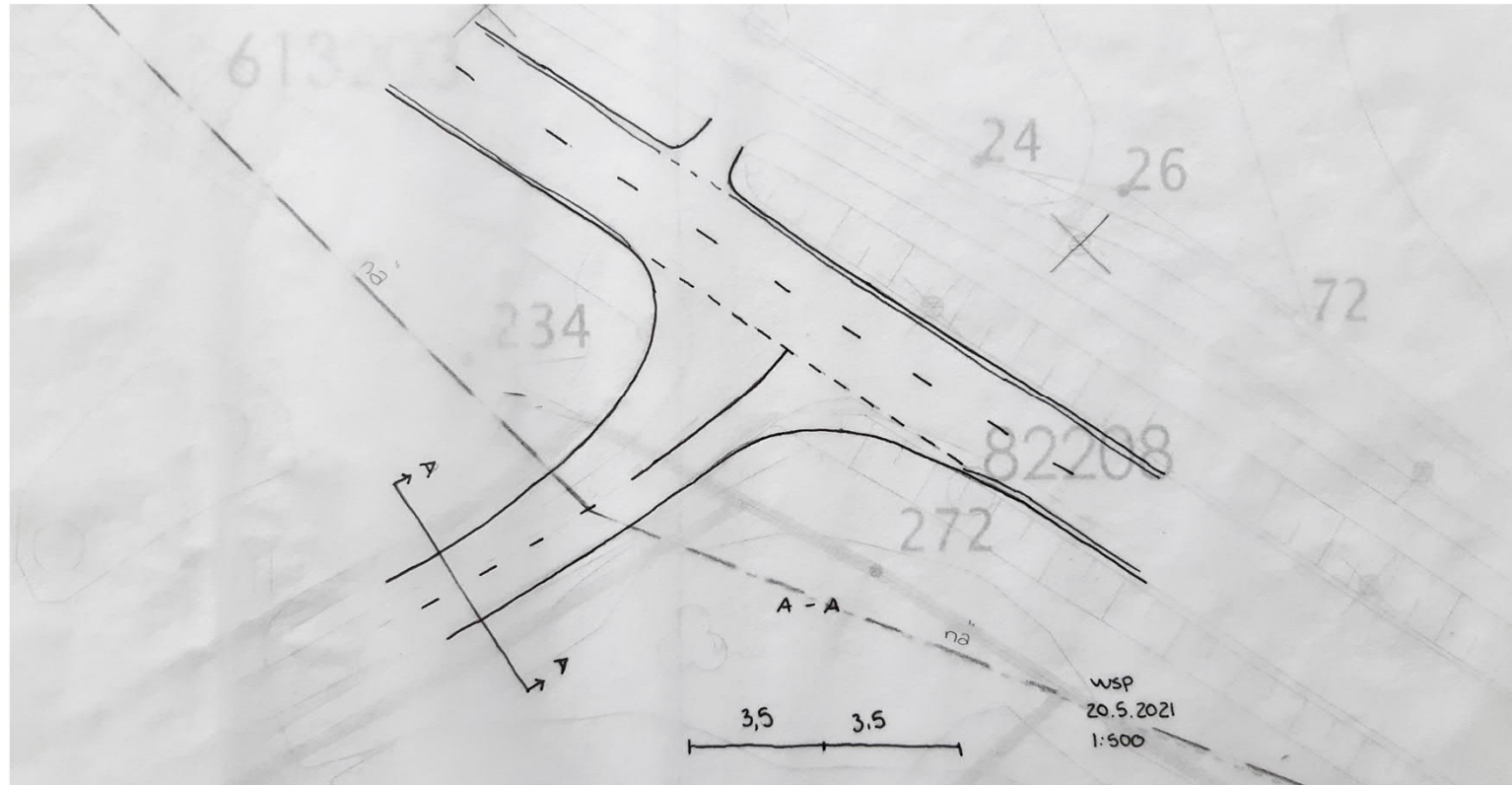


Kuva 4.1: Avoimen liittymän käyttöalue ja tulppaliittymän tarve liikennemäärien perusteella.

Harvialan raitin liittymä (nyk. Harvialan kartano)

Toimenpiteet

- Liittymän parantaminen leventämällä ja näkemäalueet raivaamalla, liittymätyyppinä avoin liittymä
- Ei vaadi toimenpiteitä maantielle eikä nykyisen tiealueen leventämistä
- Säilytetty nykyinen ojan ylitys



Harvialan raitin liittymä (nyk. Harvialan kartano) – Näkemäalue pohjoiseen

NOVEMBER
2010

290

150,00 m

Harvialantie

200,00 m

100,00 m

290

Harvialantie

50,00 m

230,00 m

284,85 m

Harvialan kartano

Harvialantie

November 1,
2016

Harvialan raitin liittymä (nyk. Harvialan kartano) – Näkemäalue etelään



Alikartanontien liittymä

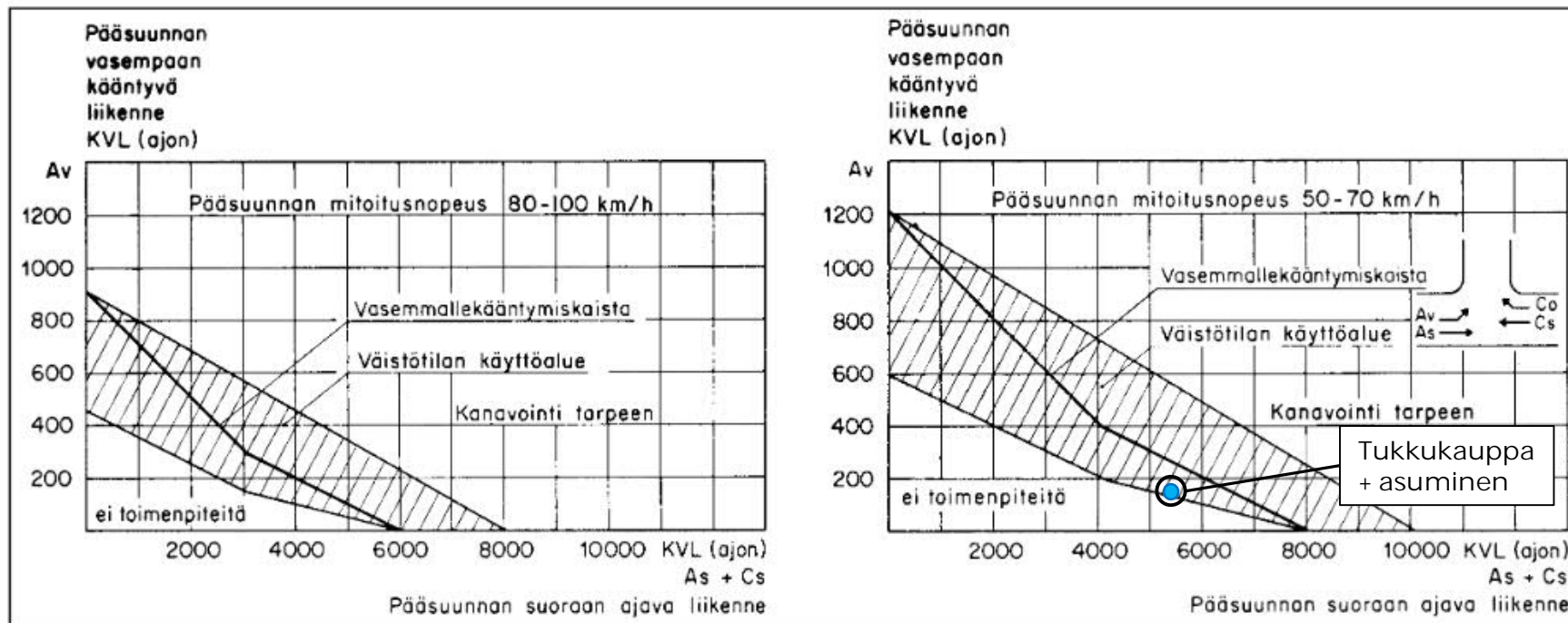
Nykytila

- Nykyinen asvaltoitu tie
- Lähekkäin kolme liittymää, joista eteläisimmässä väistötila
- Eroteltu linja-autopysäkki
- Nykyinen alikulku



Alikartanontien liittymä

Liikennetuotosarvion mukaan seututien nykyliikennemäärillä Alikartanon liittymässä ollaan väistötilan tarpeen rajalla. Jos liikenne Harvialantiellä nousee, liittymä tulisi varustaa väistötilalla.



Kuva 4.2: Kanavoinnin tarve ja väistötilan käyttöalue liikennemäärien mukaan kolmihaaraliittymässä.

Alikartanontien liittymä

Toimenpiteet

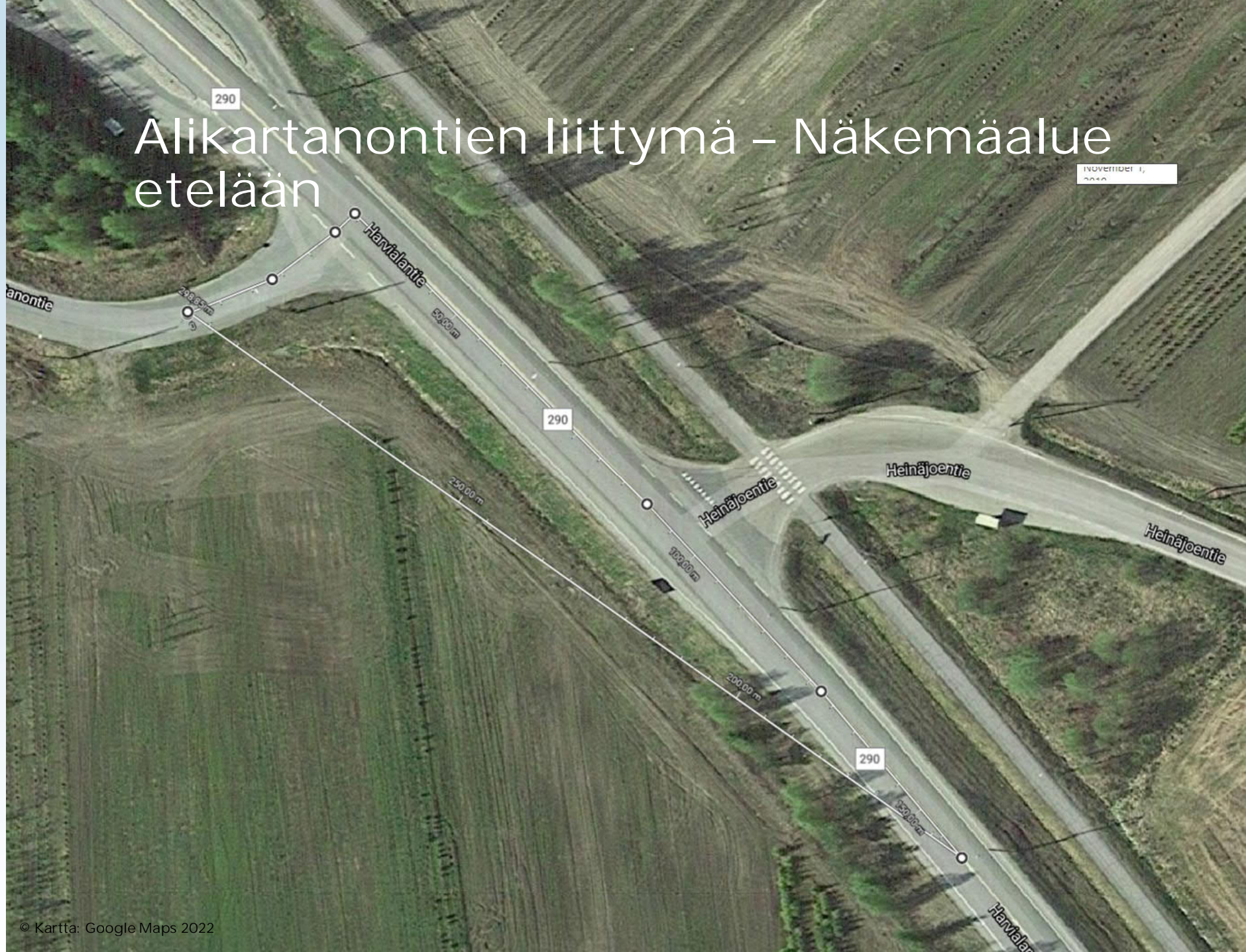
- Väistötila
 - *Kanavointi vaatisi lisäkaistan, mistä seuraa pysäkkien siirto ja mahdollisesti nykyisen alikulun levittäminen.*
- Toimenpiteissä huomioitava läheiset liittymän



Alikartanontien liittymä – Näkemäalue pohjoiseen



Alikartanontien liittymä – Näkemäalue etelään



Jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt

Jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt

Asemakaavan katualueen tilanvaraus (14 m) mahdollistaa 7 m ajoradan ja 3,5 m jk+pp:n ja 1,75 m lumitilan Harvialanraitille.

Harvialan koulu

Alikulku

Pysäkit

- Ajoneuvoliikenne
- - - Sekaliikenne (nyk. / uusi)
- · - Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä (nyk. / uusi)

Alikartanontielle esitetään uusi yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä reunakivellä eroteltuna.



Tarkastelu

Jalankulun yhteyksiä tarkasteltaessa todettiin tarve toteuttaa Alikartanontielle laadukas jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Yhteys palvelee liikkumista asuinalueen ja Turengin keskustan välillä sekä kulkua Alikartanontien liittymän yhteydessä oleville linja-autopysäkeille ja alikululle. Alikulku tarjoaa turvallisen yhteyden Harvialan koululle, joka sijaitsee seututien pohjoispuolella.

ELY-keskus nosti lausunnossaan esiin huolen asukkaiden oikomisesta seututien yli Harvialan raitin (nykyinen Harvialan kartano -tie) liittymän kohdalta. Koska seututiellä on 60 km/h nopeusrajoitus, ei liittymän yhteyteen voida toteuttaa suojatietä. Alikulun toteuttaminen katsottiin kunnassa liian järeäksi toimenpiteeksi käyttäjämääriin nähden ottaen huomioon, että alueelta on jo yksi alikulku koulun suuntaan. Kulkua pyritään ohjaamaan alikulun kautta korkeatasoisilla ja houkuttelevilla yhteyksillä alikulun suuntaan. Harvialan raitin liittymään ei tule pyörätietä tai jalkakäytävää eikä sinne ohjata muutenkaan jalankulkua tai pyöräilyä.

Alueelle tutkittiin vielä muita mahdollisia jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjen vaihtoehtoja, kuten suurempia yhteyksiä alikululle, mutta alueen historiallinen miljöö ja alueella olevat kiinteät muinaisjäännökset sekä raideliikenteen aiheuttava tärinä rajoittavat alueen käyttöä.

Laadukkaat jalankulun yhteydet



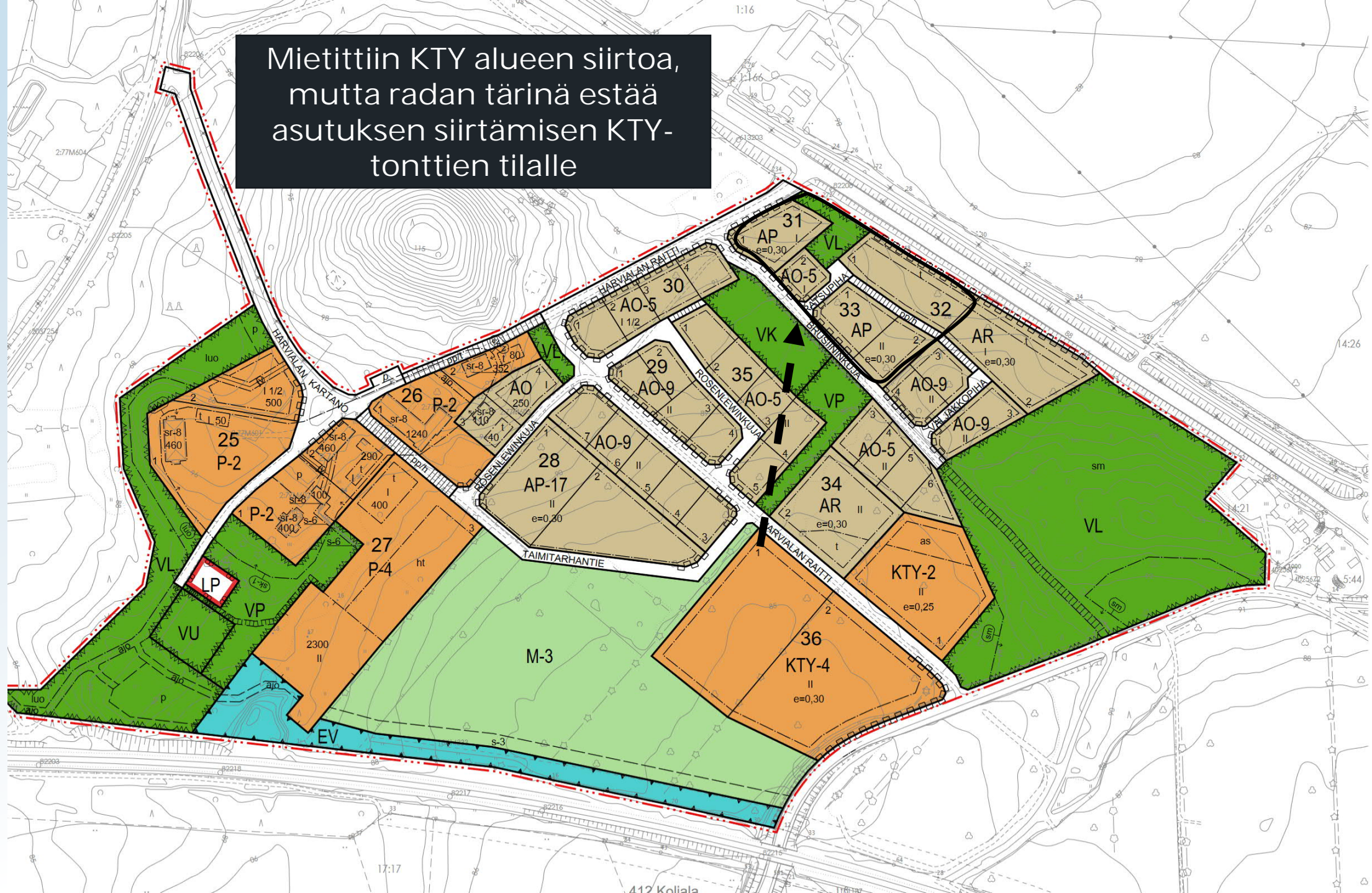
Suuremmat jalankulun yhteydet alikulun suuntaan. Kiinteät muinaisjännökset estävät VL-alueen hyödyntämisen.



Harvialanraitin katkaisu ja kulku Harvialan kartanon kautta. Suojallut rakennukset kuitenkin estävät pyöräteiksi merkittyjen väylien levityksen.

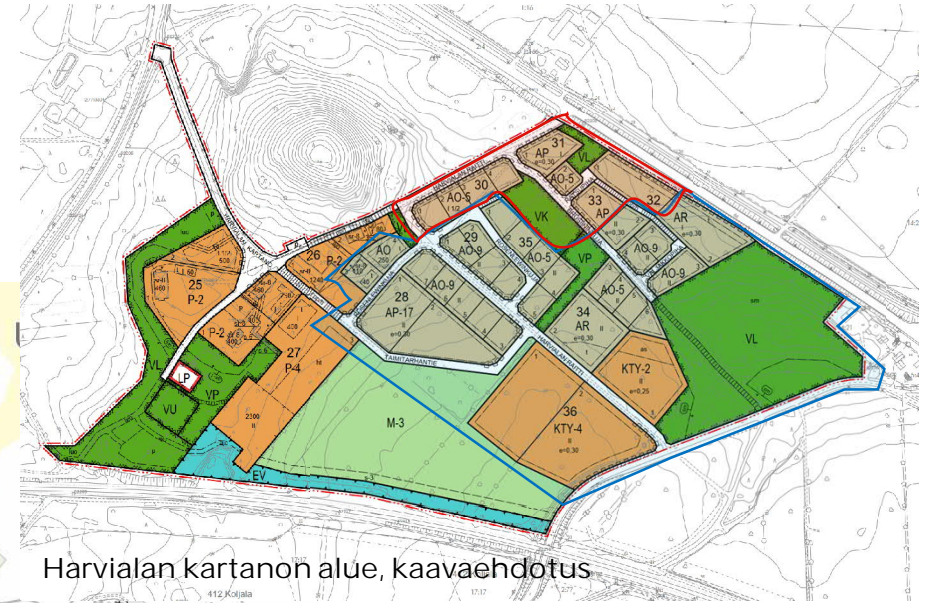
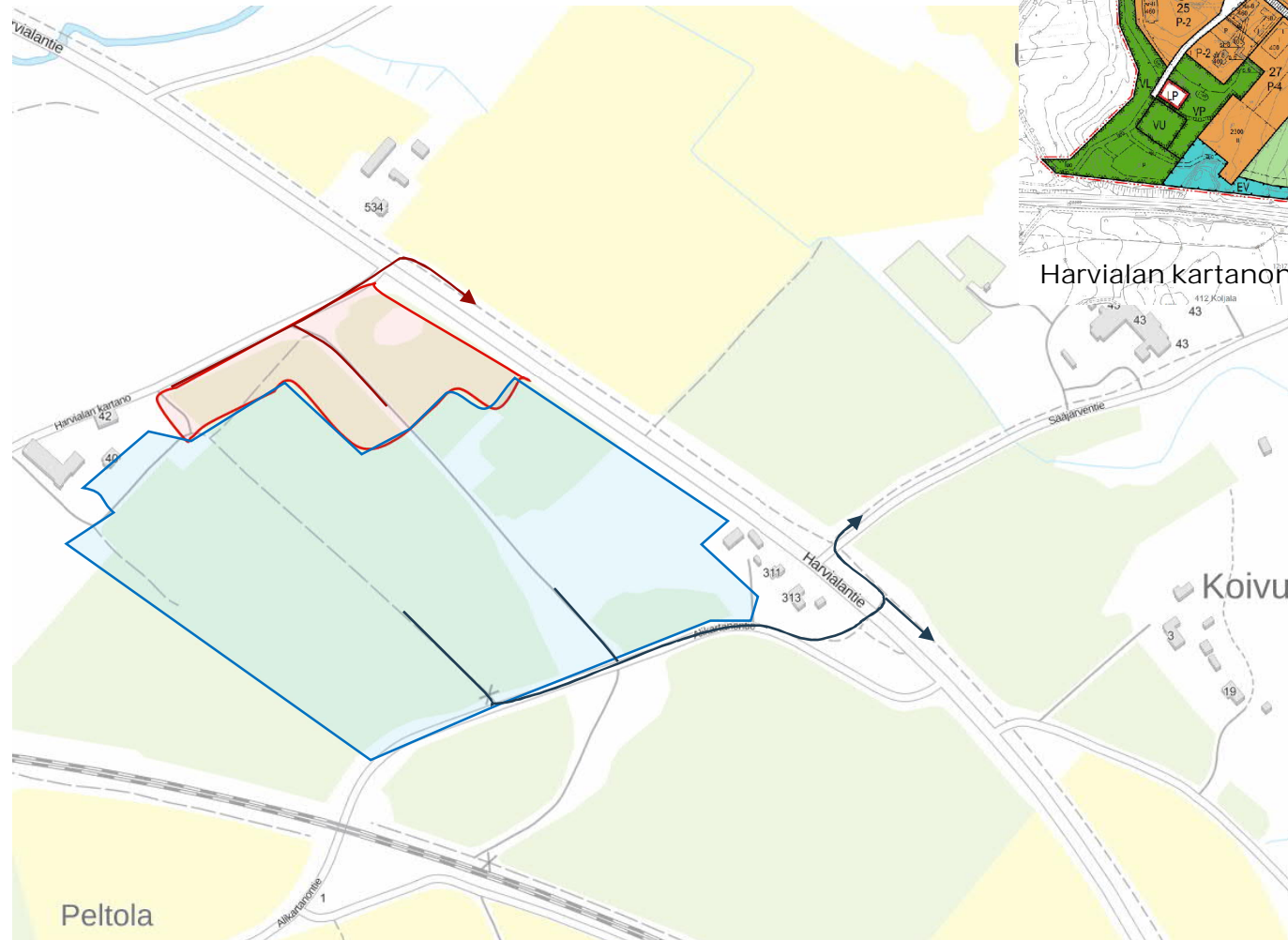


Mietittiin KTY alueen siirtoa,
mutta radan tärinä estää
asutuksen siirtämisen KTY-
tonttien tilalle



Suuntautuminen – Jalankulku

29



Harvialan kartanon alue, kaavaehdotus